

**SCVP Szolgálati Utasítás és az ISZU  
közötti eltérések  
TESZT kérdések**

**Általános forgalmi vizsgával rendelkezők részére**

**Milyen esetben kell alkalmazni a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításának vonatkozó előírásait? 1.1.1.**

**Mire terjed ki a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása hatálya? 1.1.2.**

**Mire terjed ki a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása hatálya? 1.1.2.**

**Mire terjed ki a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása hatálya? 1.1.2.**

**Mire terjed ki a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása hatálya? 1.1.2.**

**Mire terjed ki a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása hatálya? 1.1.2.**

**Az alábbiak közül, hova terjed ki a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításának a hatálya? 1.1.2.**

**Az alábbiak közül, hova terjed ki a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításának a hatálya? 1.1.2.**

**Kiterjed- e a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításának a hatálya a sajátcélú vasúti pályahálózat bérlőjére? 1.1.2.**

**Kiterjed- e a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításának a hatálya a sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosára? 1.1.2.**

**Kiterjed- e a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításának a hatálya azokra a vállalkozásokra, amelyek a sajátcélú vasúti pályahálózat használóval, valamint a kiszolgáló vasúti társasággal kötött szerződés alapján saját személyzetükkel és eszközeikkel ellátják a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását? 1.1.2.**

**Kiterjed- e a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításának a hatálya a csatlakozó vágányokra, ha azok az országos pályahálózat-működtető tulajdonában vannak? 1.1.2.**

**Kiterjed- e a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításának a hatálya a sajátcélú vasúti pályán levő rakodóvágányokra, ha azok az országos pályahálózat-működtető tulajdonában vannak? 1.1.2.**

**Mit tartalmaz a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása? 1.1.3.**

**Mikor kell sajátcélú vasúti pályahálózaton Kiegészítő Szolgálati Utasítást készíteni? 1.1.4.**

**Milyen célból kell Kiegészítő Szolgálati Utasítást készíteni? 1.1.4.**

**Hol kell szabályozni a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának végrehajtását? 1.1.4.**

**Milyen Utasítást kell készíteni a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának végrehajtására? 1.1.4.**

**Kinek kell KSZU-t készíteni? 1.1.4.**

**Ki készíti el a KSZU-t? 1.1.4.**

**Ki készíti el az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást? 1.1.4.**

**Az alábbiak közül mely előírás vonatkozik a KSZU készítésére? 1.1.4.**

**Kinek kell a KSZU-t jóvágyolni? 1.1.4.**

**Kit kell bevonni az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás készítésébe? 1.1.4.**

**Az alábbiak közül mely előírás vonatkozik az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás készítésére? 1.1.4.**

**Minek a mellékletét képezi az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásnak módját szabályozó része? 1.1.4.**

**Az alábbiak közül melyik képezi a KSZU mellékletét? 1.1.4.**

**Kiket kell a KSZU-val ellátni? 1.1.4.**

**Mely szervezeteket kell ellátni KSZU- val? 1.1.4.**

**Mi tartalmazza a KSZU tartalmi követelményeit, valamint az abban szabályozandó feladatokat? 1.1.4.**

**Mit NEM szabad magyarázni, szabályozni a KSZU- ban? 1.1.4.**

**működtető vasút F.1.sz. Jelzési Utasítás , F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek alkalmazására a sajátcélú vasúti pályahálózat használóit? 1.1.4.1.**

**Milyen utasítások előírásainak alkalmazására kötelezheti a belső vasútüzemi tevékenységet végző nagyobb sajátcélú vasúti pályahálózat használóit az engedélyező hatóság? 1.1.4.1.**

**Mire kötelezheti az engedélyező hatóság a belső vasútüzemi tevékenységet végző nagyobb sajátcélú vasúti pályahálózat használóit? 1.1.4.1.**

**Mely sajátcélú vasúti pályahálózat használót és ki kötelezheti az országos vasúti pályahálózat-működtető vasút F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei előírásainak alkalmazására? 1.1.4.1.**

**Ha az országos vasúti pályahálózat-működtető vasút F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei előírásainak alkalmazására kötelezte a hatóság a sajátcélú vasúti pályahálózat használót, akkor milyen dolgozót kell a használónak alkalmaznia? 1.1.4.1.**

**Mikor kell Ideiglenes Sajátcélu Vasúti Pályahálózat Végrehajtási Utasításban kell szabályozni a munkavégzést? 1.1.4.2.**

**Mikor és kinek a kötelessége a KSZU előírásainak módosítása? 1.1.4.3.**

**Mit kell tenni a sajátcélu vasúti pályahálózat használónak, ha a sajátcélu vasúti pályahálózaton az alkalmazható üzemelési módszerek megváltoztatásra kerülnek? 1.1.4.3.**

**Mit kell tenni a sajátcélu vasúti pályahálózat használónak, a belső vasútüzemi szolgálat átszervezése esetén? 1.1.4.3.**

**Mikor szabad a KSZU- ban eszközölt módosításokat hatályba léptetni? 1.1.4.3.**

**Kiknek kell Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a KSZU teljes anyagát ismernie? 1.1.5.**

**Kinek kell ismernie az SCVPSZU és a KSZU teljes anyagát? 1.1.5.**

**Mit kell ismerni-e a vasútüzemben foglalkoztatott (járművezetők kivételével) munkavállalóknak a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a KSZU anyagából? 1.1.5.1.**

**Mit kell ismerniük és tudniuk a vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalóknak? 1.1.5.1.**

**Mit kell ismerniük és tudniuk a vasútüzemben foglalkoztatott tolatásvezetőnek? 1.1.5.1.**

**Hogyan van szabályozva a vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalók (járművezetők kivételével) KSZU-ból történő oktatása és vizsgáztatása? 1.1.5.1.**

**Kiket köteles a KSZU-ból oktatni és vizsgáztatni a vasútüzem-vezető, vagy megbízottja? 1.1.5.1.**

**Ki köteles végezni a vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalók (járművezetők kivételével) KSZU-ból történő oktatását és vizsgáztatását? 1.1.5.1.**

**A belső vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalókat mivel kell ellátni? 1.1.6.**

**Mi az eljárás a SCVPSZU előírásainak értelmezésével kapcsolatos kételey esetén? 1.1.6.1.**

**Mit nevezünk alátétfának? 1.2.1.**

**Minek nevezzük az álló vasúti járművek elmozdulásának, megfutamodásának megakadályozására szolgáló, a járművek kerekei alá helyezhető vascsővel összefogott két faéket? 1.2.1.**

**Mi az alátétfa? 1.2.1.**

**Az alábbiak közül melyik fogalomra igaz a következő állítás? „Álló vasúti járművek elmozdulásának, megfutamodásának megakadályozására szolgáló, a járművek kerekei alá helyezhető vascsővel össze-fogott két faék.”1.2.1.**

**Mit nevezünk anyavágánynak? 1.2.2.**

**Mi az anyavágány? 1.2.2.**

**Ki az állomásfőnök? 1.2.3.**

**Mit nevezünk belső vasútüzemi tevékenységnek? 1.2.4.**

**Minek nevezzük a sajátcélú vasúti pályahálózat használó saját munkavállalóival és erejével (emberi, gépi) az illetékes hatóság engedélyével, az általa meghatározott területen és mozdító erővel végzett tevékenységet? 1.2.4.**

**Mit nevezünk csatlakozó vasúti pályának? 1.2.5.**

**Minek nevezzük azt a vasúti pályát, amely az országos vasúti pályahálózatot és a sajátcélú vasúti pályahálózatot köti össze, a nyílt hozzáférésű pályahálózat részét képezi, egynél több sajátcélú vasúti pálya kapcsolódik hozzá, illetve egynél több végfelhasználó kiszolgálására alkalmas? 1.2.5.**

**Mi a csatlakozó vasúti pálya? 1.2.5.**

**Mit nevezünk elegynek? 1.2.6.**

**Minek nevezzük a kiszolgáló vonattal (menettel) továbbítandó vasúti járművek gyűjtő elnevezését? 1.2.6.**

**Mi az elegy? 1.2.6.**

**Mit nevezünk féksarunak? 1.2.7.**

**Minek nevezzük a gurított (szalasztott) kocsik megállítására használt, saruzásra kiképzett sínszállra helyezhető fékező eszközt? 1.2.7.**

**Milyen színű a 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél alkalmazott féksaru? 1.2.7.**

**Milyen színű az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél alkalmazott féksaru? 1.2.7.**

**Milyen színű az 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél alkalmazott féksaru? 1.2.7.**

**Mit tesz lehetővé a fordítókorong? 1.2.9.**

**Ki a Gépkezelő, fordítókorong, tolópad és kocsimozgató berendezés kezelő? 1.2.10.**

**Minek nevezzük az olyan értekező berendezést, amely segítségével kapcsolat teremthető a tolatószemélyzet tagjai között? 1.2.11.**

**Mi a hordozható rádió? 1.2.11.**

**Minek nevezzük a vasútüzemben alkalmazott, meghatározott információ-tartalmú közlési módot? 1.2.12.**

**Mely vasúti társaság tekinthető kiszolgáló vasúti társaságnak? 1.2.14.**

**Melyik társaságot nevezzük kiszolgáló vasúti társaságnak? 1.2.14.**

**Mit nevezünk kiszolgáló állomásnak? 1.2.15.**

**Mi a kiszolgáló állomás? 1.1.15.**

**Mit tesz lehetővé a kitérő? 1.2.16.**

**Mi a kitérő? 1.2.16.**

**Milyen részekből áll a kitérő? 1.2.16.**

**Melyik a vágánynak olyan szerkezeti része, amely csúcspontjainak helyzetével lehetővé teszi, hogy a járművek folyamatos mozgással egyik vágányról a másikra áthaladhassanak? 1.2.16.**

**Melyek a kitérő főbb részei? 1.2.16.**

**Mit nevezünk kiágazási kitérőnek? 1.2.17.**

**Melyik a nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózatba, vagy a csatlakozó vasúti pályába épített szerkezet, amely lehetővé teszi a vasúti járművek sajátcélú vasúti pályahálózatra történő beállítását? 1.2.17.**

**Mi a kiágazási kitérő? 1.2.17.**

**Mi a kijárat jelző? 1.2.18.**

**Minek nevezzük a kiszolgáló vonatoknak a sajátcélú vasúti pályahálózatról (térszerte, vagy az állomásközbe) történő kihaladását engedélyező vagy megtiltó főjelzőt? 1.2.18.**

**Ki az a tolatásban részt vevő munkavállaló, aki a tolatásvezető vezetése alatt, járműkapcsoló-, mozgató-, megállító feladatokat lát el? 1.2.19.**

**Ki a kocsirendező? 1.2.19.**

**Minek nevezzük az előírt műszaki, technológiai (forgalomszabályozás, jelzési rendszer) előírásoknak megfelelő kijelölt vasúti pályahálózatot, amelyen azonos feltételekkel, meghirdetett pályahasználati díj megfizetése ellenében, a vasúti vállalkozásoktól független kapacitás-elosztás (menetrend) mellett, bármely vasútállomás vonatokat (meneteket) közlekedtet? 1.2.20.**

**Mi a közforgalmú vasúti pályahálózat? 1.2.20.**

**Mit nevezünk mozdónynak? 1.2.21.**

**Minek nevezzük a vonóerő kifejtésére, vasúti elegy továbbítására és rendezésére alkalmas járművet, amely rendelkezhet utas- vagy poggyásztérrel is? 1.2.21.**

**Mennyi mozdonynak tekintjük a szinkron üzemben kapcsolt mozdonyokat tolatás közben? 1.2.21.**

**Mennyi mozdonynak tekintjük a szinkron üzemben kapcsolt mozdonyokat vontközlekedés közben? 1.2.21.**

**Kit tekintünk mozdonyvezetőnek? 1.2.22.**

**Ki tartozik a mozdonyszemélyzethez? 1.2.23.**

**Mire alkalmazható a mozdonyrádió? 1.2.24.**

**Minek nevezzük az olyan értekező berendezést, amely összeköttetést biztosít a mozdonyvezető és a tolatásvezető, illetve a végrehajtó szolgálatban résztvevő szolgálati helyek munkavállalói között? 1.2.24.**

**Mi a mozdonyrádió? 1.2.24.**

**Mit tekintünk mobil telefonnak? 1.2.25.**

**Minek nevezzük a vágány két sínszálának egymástól való távolságát? 1.2.26.**

**Mit tekintünk normál nyomtávnak? 1.2.26.**

**Mi a nyomtávolság? 1.2.26.**

**Mit nevezünk összekötő vasúti pályának? 1.2.27.**

**Minek nevezzük az országos vasúti pályahálózatot és a sajátcélú vasúti pályahálózatot összekötő, csatlakozó vasúti pályának nem minősülő vasúti pályát? 1.2.27.**

**Mit nevezünk páros féksarunak? 1.2.28.**

**Minek nevezzük a megfutamodott járművek megállítása céljából a vágány tengelyére merőlegesen a sínszálakra felhelyezhető féksarukból és az azokat összekötő rúdból álló szerkezetet? 1.2.28.**

**Milyen talpperemmel rendelkezik a páros féksaru? 1.2.28.**

**Mi a páros féksaru? 1.2.28.**

**Hol találhatóak a különböző raxszelvények méretei és ábrái? 1.2.29.**

**Ki a részlegvezető? 1.2.30.**

**Minek nevezzük a vasútüzem valamely ágazatának felelős vezetőjét? 1.2.30.**

**Ki a részlegvezető? 1.2.30.**

**Mit nevezünk rögzítő sarunak? 1.2.31.**

**Minek nevezzük a járművek álló helyzetben történő kapcsolása, illetve az álló járművek megfutamodásának megakadályozása céljából a kerekek alá**

**helyezhető, a szolgálati hely sínrendszerének megfelelő megfutamodást megakadályozó rögzítő eszközt? 1.2.31.**

**Milyen színű a 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél alkalmazott rögzítő saru? 1.2.31.**

**Milyen színű a 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél alkalmazott rögzítő saru? 1.2.31.**

**Milyen színű a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél alkalmazott rögzítő saru? 1.2.31.**

**Milyen rendszerű rögzítősarukat kell a 48 kg/folyóméter, 54 kg/folyóméter és 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél használni? 1.2.31.**

**Hány féle rögzítő sarut kell alkalmazni a különböző (48, 54, 60) kg/folyóméter rendszerű síneknél? 1.2.31.**

**Mit nevezünk sajátcélú vasúti pályahálózatnak? 1.2.32.**

**Minek nevezzük az állomásból vagy nyílt vonalból kiágazó olyan vasúti pályahálózatot, amelyen kizárólag a vasúti pálya és tartozékainak tulajdonosa vagy használója érdekében folyik vasúti közlekedési tevékenység? 1.2.32.**

**Milyen módon történhet a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása? 1.2.32.**

**Hol kell szabályozni a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának módját? 1.2.32.**

**Minek nevezzük a közlekedés, továbbá a tolatás irányítóját a sajátcélú vasúti pályahálózatban? 1.2.33.**

**Kik és hol kötelesek a sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi szolgálattevőjének a szolgálatával kapcsolatos rendelkezéseit végrehajtani? 1.2.33.**

**Ki a sajátcélú vasúti pályahálózatot használó? 1.2.34.**

**Minek nevezzük a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző szolgálati hely és a nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózatból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat között közlekedő vonatot? 1.2.35.**

**Mit tekintünk sajátcélú vasúti pályahálózat üzemeltetésnek? 1.2.36.**

**Mi tartozik a sajátcélú vasúti pályahálózat vasútüzemének ellátása körébe? 1.2.37.**

**Minek nevezzük a sajátcélú vasúti pályahálózat használó vagy megbízottja részéről a sajátcélú vasúti pályahálózatban, vagy a kiszolgáló állomáson a sajátcélú vasúti pályahálózat használó érdekében végzett tolatási, árukezelési tevékenységet? 1.2.37.**

**Ki a tolatásvezető? 1.2.39.**



**Kinek nevezzük a tolatási műveletet a helyszínen irányító, vezető, végző és ellenőrző munkavállalót? 1.2.39.**

**Mit nevezünk tolópadnak? 1.2.40.**

**Minek nevezzük azt a vágánytengellyel párhuzamosan eltolható szerkezetet, amely alkalmas a ráállított vasúti jármű másik párhuzamos vágányra történő, átállítására? 1.2.40.**

**Kik a tolatószemélyzet tagjai? 1.2.41.**

**Minek nevezzük a tolatásban résztvevő munkavállalók (mozdonyszemélyzet, tolatócsapat, váltóállító, útsorompót kezelő és útátjárót fedező munkavállalókat) gyűjtőelnevezéssel? 1.2.41.**

**Kik tartoznak a tolatószemélyzet közül a tolatócsapat közé? 1.2.42.**

**Minek nevezzük a tolatószemélyzet közül a tolatásvezetőt és a kocsirendezőket gyűjtőelnevezéssel? 1.2.42.**

**Hol kell meghatározni a tolatócsapat létszámát a normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén? 1.2.42.**

**Mit nevezünk tolatásnak? 1.2.43.**

**Minek nevezzük vasúti járművek emberi, vagy gépi erővel vágányon végrehajtott szándékos helyváltoztatását, kivéve az indításra, áthaladásra felhatalmazott kiszolgáló vonatok közlekedését? 1.2.43.**

**Minek nevezzük a tolatási mozgások szabályozására alkalmazott jelzőt? 1.2.44.**

**Mit nevezünk úrszelvénynek az ívben fekvő vágánynál? 1.2.47.**

**Kit tekintünk Vasútüzem-vezetőnek? 1.2.48.**

**Kik kötelesek vasútüzem-vezető rendelkezéseit tudomásul venni és azt végrehajtani? 1.2.48.**

**Mely munkavállalók kötelesek vasútüzem-vezető rendelkezéseit tudomásul venni és azt végrehajtani? 1.2.48.**

**Ki láthatja el a vasútüzem-vezető távolléte esetén a vasútüzem-vezetői feladatokat? 1.2.49.**

**Mit nevezünk vágánynak? 1.2.50.**

**Minek nevezzük az általában ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított olyan pályát, amely sínekből, aljakból és kapcsolószerkezetekből áll? 1.2.50.**

**Kit nevezünk váltókezelőnek? 1.2.51.**

**Hol kell kijelölni a váltókezelőnek a felügyeletére bízott váltókat? 1.2.51.**

**Mit tekintünk vágánykeresztezésnek? 1.2.52.**

**Minek nevezzük az olyan azonos, vagy különböző nyomtávolságú vágányokat, amelyek pályaszintben metszik egymást? 1.2.52.**

**Mit nevezünk vágányútnak? 1.2.53.**

**Minek nevezzük azt a vágányrészt, amelyen az érkező kiszolgáló vonat (menet) a sajátcélú vasúti pályahálózat vonat (menet) által érintett első váltójától a megállás helyéig, illetve az induló kiszolgáló vonat (menet) az indulás helyétől az utolsó váltó elhagyásáig haladni fog? 1.2.53.**

**Mettől meddig tart az érkező kiszolgáló vonat vágányútja? 1.2.53.**

**Mettől meddig tart az induló kiszolgáló vonat vágányútja? 1.2.53.**

**Mit nevezünk a tolató egység vágányútjának? 1.2.53.**

**Mit nevezünk vágányzárnak? 1.2.54.**

**Minek nevezzük azt a fogalom meghatározást, amely miatt a vágányt, vagy vágányrészt előre látott vagy előre nem látott okból időlegesen kizárják a forgalomból? 1.2.54.**

**Mit nevezünk védőváltónak? 1.2.55.**

**Minek nevezzük az olyan váltót, amely megfelelő állásban megakadályozza, hogy a kiszolgáló vonat, vagy a tolatás vágányútjába oldalról járművek kerüljenek? 1.2.55.**

**Mit nevezünk vonatnak? 1.2.56.**

**Minek nevezzük az általában a nyílt vonalon történő közlekedés céljából forgalomba helyezett, előírás szerinti jelzőeszközökkel felszerelt, megjelölt olyan szerelvényt, melynél működő mozdony, továbbá vonatszemélyzet van? 1.2.56.**

**Mit kell forgalmi szempontból vonatként kezelni? 1.2.56.**

**Mit kell vonatként kezelni forgalmi szempontból? 1.2.56.**

**Mit nevezünk a vonat elejének? 1.2.57.**

**Mit nevezünk a vonat végének? 1.2.58.**

**Mely vasútüzem-vezetőt köteles megbízni a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a belső vasútüzem megszervezésére, irányítására és ellenőrzésére? 1.3.1.**

**Mikor szabad a vasútüzem-vezetőt más feladattal megbízni? 1.3.1.**

**Milyen feladata van vasútüzem-vezetőnek forduló szolgálat bevezetése esetén? 1.3.1.**

**A forduló szolgálat bevezetése esetén, hol kell meghatározni a vasútüzem-**

**vezető által kijelölt szolgálat vezetésére felelős személy feladatát, hatáskörét? 1.3.1.**

**Hova kell írásbeli nyilatkozatot adni, ha a vasúti pályahálózat használója (tulajdonosa) nem folytat belső vasútüzemet? 1.3.1.**

**Ki köteles a vasútüzem-vezető szükség szerinti helyettesítése céljából a vasútüzem vezetésére alkalmas helyettesítő személyt megbízni? 1.3.2.**

**Kit köteles megbízni a vasútüzem-vezetői feladatok ellátásával a sajátcélú vasúti pályahálózat használó, a vasútüzem-vezető helyettesítése céljából? 1.3.2.**

**Ki láthatja el vasútüzem-vezető szükség szerinti helyettesítét? 1.3.2.**

**Ki bízható meg a vasútüzem-vezető helyettesítésével? 1.3.2.**

**Milyen követelményeket kell figyelembe venni a vasútüzem-vezetőt helyettesítő személy megbízásánál? 1.3.2.**

**Kire bízhatja a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a vasútüzem közvetlen irányítását, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat használó nagy kiterjedésű vágányhálózattal rendelkezik és több vasúti berendezéssel üzemel? 1.3.3.**

**Mikor bízhatja a vasúti pályahálózat használó a helyi követelményeknek megfelelően a vasútüzem közvetlen irányítását forgalmi részlegvezetőkre? 1.3.3.**

**Hol intézkedhetnek a sajátcélú vasúti pályahálózat használó által megbízott forgalmi részlegvezetők? 1.3.3.**

**A sajátcélú vasúti pályahálózat használó által megbízott forgalmi részlegvezetők intézkedéseikért kinek tartoznak közvetlen felelőséggel? 1.3.3.**

**Kinek kell a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás előírásai alapján bejelenteni, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a vasútüzem közvetlen irányítására forgalmi részlegvezetőt bíz meg? 1.3.3.**

**Milyen elnevezésű formanyomtatványon kell a vasútüzem-vezetőnek elismerni a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás előírásai alapján a vasútüzem-vezetői teendők elvállalását? ~~22.~~**

**A Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás előírásai alapján hány példányban kell az igazgatóság részére megküldeni a vasútüzem-vezetői teendők elvállalását tartalmazó „Nyilatkozat”-ot? ~~22.~~**

**Kit szabad alkalmazni belső vasútüzemi szolgálatra? 1.4.1.**

**Ki osztható be belső vasútüzemi szolgálatra? 1.4.1.**

**Milyen feltételeknek kell megfelelnie a belső vasútüzemi szolgálatra beosztható munkavállalónak? 1.4.1.**

**Milyen dolgozó alkalmazható a belső vasútüzemi szolgálat ellátása során a Vontatójármű-vezetői beosztásban a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás előírásai szerint? 1.4.1.**

**A Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás előírásai szerint ki alkalmazható belső vasútüzemi szolgálatban kocsirende­zést végző beosztásban? 1.4.1.**

**Milyen előírások érvényesek a belső vasútüzemi szolgálat ellátása során a Közúti vontatójármű vezetőjére közúti forgalomban? 1.4.1.**

**Mely munkavállaló osztható be belső vasútüzemi önálló szolgálattételre? 1.4.2.**

**Mikor osztható be belső vasútüzemi önálló szolgálattételre a munkavállaló? 1.4.2.**

**Hogyan kell eljárni a belső vasútüzem területén vágányok között munkát végző nem vasútüzemi munkavállalók munkára beosztása előtt a munkájukkal kapcsolatos személybiztonsági szabályokra vonatkozóan? 1.4.2.**

**Ki köteles a belső vasútüzem területén vágányok között munkát végző nem vasútüzemi munkavállalókat a munkájukkal kapcsolatos személybiztonsági szabályokból kimutathatóan kioktatni és beszámoltatni? 1.4.2.**

**A Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás előírásai szerint a belső vasútüzemi szolgálatban tolatást végző beosztásban dolgozók részére hol kell meghatározni a munkakezdésének és a kötelező munkaidő tartamának idejét? 26.**

**Hányszor és milyen időtartamban kell a belső vasútüzemben ténylegesen foglalkoztatott mozdonyal tolatást végző dolgozókat oktatni a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás előírásai alapján? 28.**

**Havonta hány alkalommal és milyen időtartamban kell a belső vasútüzem­ben ténylegesen foglalkoztatott mozdonyok minősített járművel tolatást végző dolgozókat oktatni a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás előírásai alapján? 28.**

**Milyen időközönként és mennyi időtartamban kell a belső vasútüzemben ténylegesen foglalkoztatott kocsirende­zői beosztásban tolatást végző dolgozókat oktatni a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás szabályai szerint? 28.**

**A belső vasútüzemben ténylegesen foglalkoztatott dolgozók kényszerű távolléte esetén ki alkalmazható helyettesítésre a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás szabályai szerint? 31.**

**A Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás előírásai alapján mi-**

lyen feltételeknek megfelelő dolgozó alkalmazható a belső vasútüzemben ténylegesen foglalkoztatott dolgozók helyettesítésére? 31.

Hogyan kell eljárni a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás előírásai alapján azokon az iparvágányokon, ahol a járművek mozgatása vontatójárművel történik, és a vontatójárművön egy dolgozó teljesít szolgálatot? 33.

Kik végzik a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás szabályai szerint az iparvágányok vasútüzemvezetőinek és helyetteseinek első és időszakos vizsgáztatását? 34.

Ki és mikor vizsgáztatja meg a belső vasútüzemben foglalkoztatott részlegvezetőket a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás szabályai szerint? 35.

Kinek és milyen időközönként kell megvizsgáztatnia a belső vasútüzemben foglalkoztatott dolgozókat a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás szabályai szerint? 37.

Hogyan köteles eljárni az a munkavállaló, aki veszélyes helyzetet, szolgálatvégzésre alkalmatlan állapotot észlel? 1.5.1.

Hogyan köteles eljárni a munkavállaló, a rábízott munka- és jelzőeszközökre vonatkozóan? 1.5.1.1.

A vágányok mellett, fölött, között szolgálatot végzőknek az elálló csúcssín és a tősin közé szabad-e lépni tolatás közben? 1.5.2.

Hogyan szabad az egyenetlen, síkos, jeges vagy botlásveszélyes talajról mozgó járműre fellépni vagy arról lelépni? 1.5.2.

Hogyan köteles eljárni a belső vasútüzem területén szolgálatot végző munkavállaló, ha élet- és testi épséget veszélyeztető helyzetet, állapotot vesz észre? 1.5.2.1.

Mikor szabad a vágányt keresztező gyalogos közlekedés során az álló járművek között áthaladni? 1.5.2.2.

Mikor szabad a vágányt keresztező gyalogos közlekedés során álló testhelyzetben átmenni a vágányokon álló járművek között, ha a járműcsoport végei, vagy a megfutamodás ellen alkalmazott eszközök egyáltalán nem láthatók? 1.5.2.2.

Mikor és miről kell meggyőződni a vágányt keresztező gyalogos közlekedés során közvetlenül a vonat, vagy a kocsisor mögül történő kilépés után? 1.5.2.2.

Mit kell az átjárásra igénybe venni a vágányt keresztező gyalogos közlekedés során? 1.5.2.3.

**Kiknek és milyen esetben szabad a vágányon álló jármű alatt átbújni? 1.5.2.3.**

**Mit köteles tenni az a dolgozó, akit két vágány között az elsodrési határon belül egyszerre két irányból érkező vonat közrefog? 1.5.2.4.**

**Hogyan kell munkavégzés közben a rendelkezéseket, (közleményeket) adni? 1.5.3.**

**Hogyan köteles a munkavállaló a munkavégzés közben adott rendelkezéseket, (közleményeket) adni, ha a rendelkezés adása távbeszélőn, vagy rádióon történik? 1.5.3.**

**Hogyan köteles eljárni a munkavégzés közben adott rendelkezéseket (közleményeket) vevő munkavállaló, ha a rendelkezések adása távbeszélőn, vagy rádióon történik? 1.5.3.**

**Milyen rendelkezést (közleményt) szabad adni munkavégzés közben a visszamondásra nem alkalmas hangosbeszélőn? 1.5.3.**

**Milyen könyvet köteles a Sajátcélú vasúti pályahálózat használó az ellenőrzésére jogosultak részére felfektetni? 1.5.4.**

**Mit kell a Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyv borítólapján feltüntetni? 1.5.4.**

**Hol kell tartani a vasútüzem-vezetőnek az ellenőrzési könyvet? 1.5.4.**

**Hogyan köteles rendkívüli helyzetben a munkavállaló elvégezni a munkáját konkrét előírások hiányában? 1.5.5.**

**Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózat területén észlelt élet- és testi épiséget veszélyeztető helyzetet, állapotot előidéző hibáról a kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni? 1.5.5.1.**

**Hol kell meghatározni az üzemszünet, illetve a forgalomszüneteltetés után elvégzendő vasútüzemi biztonsági teendőket? 1.6.1.**

**Az üzemi rend biztosítása érdekében miről köteles a sajátcélú vasúti pályahálózat használója a vasútüzemhez nem tartozó személyeket tájékoztatni? 1.6.1.**

**Miről és mikor kötelesek értesíteni a vasútüzem érdekében munkát végző nem vasútüzemi munkavállalók a vasútüzemi munkát végzőket? 1.6.1.b)**

**Mikor köteles a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a vasútüzemhez tartozó területek megvilágításáról gondoskodni? 1.6.2.**

**Milyen világítást kell biztosítani a sajátcélú vasúti pályahálózat azon a vágányain, ahol vontató berendezésekkel történik a tolatás? 1.6.2.**

**Az alábbiak közül hol kell árnyékmentes világítást biztosítani a sajátcélú**

**vasúti pályahálózaton? 1.6.2.**

**Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja és az előtte elhelyezett “Megállás-helye jelző” közötti tér megvilágításáról gondoskodni? 1.6.2.**

**Mikor kell biztonságos munkavégzésre alkalmatlannak minősíteni a dolgozót? 1.6.3.1.**

**Mi a teendő, ha a dolgozó biztonságos munkavégzésre alkalmatlan állapotban jelentkezik szolgálatra? 1.6.3.1.**

**Hogyan kell eljárni, ha a dolgozó a szolgálatvégzés során a biztonságos munkavégzésre alkalmatlanná válik? 1.6.3.1.**

**Mely munkakörökben foglalkoztatott munkavállalók kötelesek a szolgálatot írásban átadni illetve átvenni folyamatos szolgálat esetén? 1.6.4.**

**Mikor köteles a sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi szolgálattevő a szolgálatot írásban átadni illetve átvenni? 1.6.4.**

**Milyen esetben köteles a vontatójármű vezető a szolgálatot írásban átadni illetve átvenni? 1.6.4.**

**Mit kell a szolgálatátadás-átvételnek tartalmaznia, ha az írásban történik? 1.6.4.**

**Mely személyzet köteles a szolgálatátadás-átvétel során meggyőződni a váltók, berendezések használható állapotáról? 1.6.4.**

**Miről köteles a szolgálatot átvevő személyzet a szolgálatátadás-átvétel során meggyőződni? 1.6.4.**

**Hol köteles a vasútüzem-vezető vagy megbízottja a vasútüzemmel kapcsolatos fontos rendelkezéseit közölni az érintett munkavállalókkal? 1.6.5.**

**Mennyi ideig tartható érvényben a Parancskönyvben közölt rendelkezés? 1.6.5.**

**Hogyan kell eljárni, ha a tárgyév folyamán a Parancskönyv betelt, de tartalmaz még érvényben lévő rendelkezéseket? 1.6.5.**

**A tárgyév folyamán betelt Parancskönyvből milyen adatokat kell a következő Parancskönyv első rendeletébe átvezetni? 1.6.5.**

**Hogyan kell eljárni, ha a vasútüzemi szolgálat ellátásával kapcsolatban Parancskönyvben közölt rendelkezést kettő évnél hosszabb ideig kell érvényben tartani? 1.6.5.**

**Hol kell a Parancskönyvet tartani? 1.6.5.**

**Mikor és hogyan kötelesek a munkavállalók a Parancskönyvben foglaltakat tudomásul venni? 1.6.5.**

**Kinek és hogyan kell a Parancskönyv már hatályát veszített rendelkezéseit érvényteleníteni? 1.6.5.**

**Hogyan kell a sajátcélú vasúti pályahálózat szolgálati helyiségeit megjelölni? 1.7.1.**

**Milyen módon kell a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányait megjelölni? 1.7.1.**

**Milyen magasságú anyagot szabad a vágány sínszálain belül elhelyezni? 1.7.2.**

**Hogyan kell az építéséhez vagy javításához szükséges tárgyakat, anyagot a vágányon kívül elhelyezni? 1.7.2.**

**A vágány melyik oldalán szabad a javításnál felhasználandó anyagokat, tárgyakat elhelyezni? 1.7.2.**

**Hol szabad a vágány sínszálain kívül árut, anyagot elhelyezni? 1.7.2.**

**Minek nevezzük, ha az úrszelvényre előírt távolságok, méretek nincsenek meg? 1.7.3.**

**Mikor beszélünk úrszelvényhiányról? 1.7.3.**

**Mi a teendő Úrszelvény hiányos vágányrészre történő tolatás megkezdése előtt, ha ott rakodást végző személyek tartózkodnak? 1.7.3.1.**

**Hogyan kell a vágányzáró sorompó kulcsát megjelölni? 1.7.4.**

**Hogyan kell a kisiklasztó saru kulcsát megjelölni? 1.7.4.**

**Milyen módon kell megjelölni a vágányzáró sorompó kulcsát, abban az esetben, ha a vágányzáró sorompó váltóval van szerkezeti függésben? 1.7.4.**

**Hogyan kell megjelölni a kisiklasztó saru kulcsát, ha a kisiklasztó saru váltóval van szerkezeti függésben? 1.7.4.**

**Hol kell a vágányzáró sorompó másodkulcsait őrizni? 1.7.4.**

**Hol kell rendelkezni a váltózár kulcsok, védelmi berendezések kulcsának őrzésére vonatkozóan? 1.7.4.2.**

**Milyen állásban van a vágányzáró sorompó szabványos állása? 1.7.4.2.**

**A sajátcélú vasúti pályahálózat használója mikor tarthat üzemben saját vasúti járművet? 1.8.1.**

**Hogyan kell a vasútüzem-vezetőnek eljárni a vállalkozó vasúti társaság által átadott sérült, vagy rakodásra alkalmatlan járművek esetében? 1.8.1.1.**

**Kit kell értesítenie a tolatószemélyzetnek a vállalkozó vasúti társaság által átadott sérült, vagy rakodásra alkalmatlan járművek esetében? 1.8.1.1.**

**Hol kell szabályozni a rendkívüli küldemények rakodására, rögzítésére,**



**bemérésére vonatkozó előírásokat? 1.8.2.1.**

**Hogyan adhatók a vasúti jelzések a belső vasútüzemben? 2.1.1.**

**Mivel adhatók a vasúti jelzések a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 2.1.1.**

**A sajátcélú vasúti pályahálózatok szolgálati utasítás előírásai szerint milyen jelzőket, jelzőeszközöket és figyelmeztető jeleket szabad alkalmazni a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 92.**

**Mely esetekben kell nappal is a sötétben alkalmazandó látható jelzéseket adni? 2.1.2.**

**Mikor kell nappal is a sötétben alkalmazandó látható jelzéseket adni? 2.1.2.**

**Hogyan kell a jelzéseket adni a belső vasútüzemben? 2.1.3.**

**Milyen mozgás közben adott jelzéseket kell folyamatosan figyelni és miért? 2.1.4.**

**A figyelési kötelezettség előírásai alapján mely jelzéseket kell folyamatosan figyelni? 2.1.4.**

**Mi a teendő, ha az eltérő értelmű egyidőben adott jelzéseket utasítás szerint adják? 2.1.5.**

**Hogyan kell eljárni, ha valamely jelzés értelmezése során a legkisebb kétely merül fel? 2.1.5.**

**Mit kell tenni, ha valamely jelzés értelmezése során a legkisebb kétely is felmerül? 2.1.5.**

**Mit kell tenni, ha valamely előjelzés értelmezése során a legkisebb kétely is felmerül? 2.1.5.**

**Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tartani tolatás közben? 2.1.6.**

**Hol kötelesek tartani a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket kiszolgáló vonat közlekedése közben? 2.1.6.**

**Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tartani tolatás, vagy kiszolgáló vonat közlekedése közben? 2.1.6.**

**Hol kell tartaniuk a dolgozóknak a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket közlekedési és tolatás szünetekben? 2.1.6.**

**Mi a Rálátási távolság? 2.1.7.**

**Hogyan kell a főjelzőket elhelyezni? 2.1.7.**

**Hogyan kell azokat a jelzőket elhelyezni, amelyek nem tartoznak a főjelző, tolatás-, gurítás-, váltójelző, valamint a biztonsági határjelzők körébe? 2.1.7.**

**Mely jelzőket kell úgy elhelyezni, hogy jelzéseik a mozdonyról, vezérlőkocsiról folyamatosan láthatók legyenek a vasúti pályára engedélyezett, km/h-ban kifejezett sebesség tízszeresének 1/3 részével egyenlő, méterben mért távolságból, de legalább 200 m-től? 2.1.7.**

**Mikor korlátozott a szabadlátás? 2.1.8.**

**Válassza ki, hogy az alábbi esetek közül mikor korlátozott a szabadlátás? 2.1.8.**

**Válassza ki a Távolbalátás korlátozottságának helyes fogalom meghatározását? 2.1.9.**

**Mikor korlátozott a Távolbalátás a belső vasútüzemben? 2.1.9.**

**Milyen jelzőket különböztetünk meg forgalmi szempontból? 2.1.10.**

**Hogyan csoportosíthatók a jelzők forgalmi szempontból? 2.1.10.**

**Milyen jelzők lehetnek biztosítottságuk szerint? 2.1.10.2.**

**Hol van a jelzők, a jelzőeszközök és a figyelmeztető jelek helye a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 2.1.11.**

**Mely szervezeti egység határozza meg a sajátcélú vasúti pályahálózaton elhelyezendő jelzők, jelzőeszközök és figyelmeztető jelek helyét? 2.1.11.**

**Milyen sávozású a bejárati és kijárati jelző árboca? 2.1.12.**

**Mely jelzők árboc színezése a vörös-fehér sávozás? 2.1.12.**

**Hogyan van színezve a sajátcélú vasúti pályahálózat bejárati jelzőjének jelző árboca? 2.1.12.**

**Mit jelez a sajátcélú vasúti pályahálózat tolatásjelzővel egyesített fény főjelzőjének jelző árboca? 2.1.12.**

**Milyen sávozású a biztosított tolatásjelzők árboca? 2.1.12.1.**

**Hogyan kell megjelölni a biztosított tolatásjelzőket? 2.1.12.1.**

**Hogyan kell a sajátcélú vasúti pályahálózaton megjelölni a nem biztosított tolatásjelzőket? 2.1.12.1.**

**Mikor kell a tolatásjelzők és a jelzőeszközök lámpáit kivilágítani? 2.1.13.**

**Mikor kell a kézi jelzőeszközök lámpáit kivilágítani a belső vasútüzemben? 2.1.13.**

**Milyen esetben szabad a tolatásjelzők lámpáit eloltani a belső vasútüzemben? 2.1.13.**

**Hol és ki szabályozza a tolatásjelzők kivilágítását a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 2.1.13.1.**

**Ki a felelős sajátcélú vasúti pályahálózaton a jelzők, jelzőeszközök kivilágításáért? 2.1.13.3.**

**Milyen tolatási mozgást szabályozó jelzők lehetnek rendeltetésük szerint? 2.2.1.**

**Rendeltetésük szerint milyen tolatási mozgást szabályozó jelzők lehetnek? 2.2.1.**

**Milyen mozgásokra adnak érvényes jelzéseket a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők? 2.2.2.**

**A tolatásjelzővel egyesített fény főjelző vörös fénye hol tiltja meg a kiszolgáló vonatok közlekedését? 2.2.2.**

**Milyen parancsot ad a tolató egységek részére a tolatásjelzővel egyesített fény főjelző kiszolgáló vonatok közlekedését engedélyező jelzése? 2.2.2.1.**

**Mit jelez a tolatásjelzővel egyesített fény főjelző „Tilos a tolatás!” jelzése? 2.2.2.2.**

**Mit jelez a tolatásjelzővel egyesített fény főjelző „Szabad a tolatás” jelzése? 2.2.2.2.**

**Milyen jelzési képpel mutatja a tolatásjelzővel egyesített fény főjelző a „Tilos a tolatás” jelzést? 2.2.2.3.1.**

**Hogyan jelzi a tolatásjelzővel egyesített fény főjelző a „Szabad a tolatás” jelzést? 2.2.2.3.2.**

**Mit jelent a kiszolgáló vonatok részére, ha a tolatásjelzővel egyesített fény főjelző főlapján egy fény sem világít? 2.2.2.3.2.**

**Hogyan csoportosíthatók a tolatásjelzők? 2.2.3.**

**Milyen tolatásjelzők lehetnek jelzést adó szerkezetük szerint? 2.2.3.1.**

**Milyenek lehetnek a tolatásjelzők biztosítottságuk szerint? 2.2.3.2.**

**Biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek az alak tolatásjelzők? 2.2.3.2.**

**Mely jelzők jelzőlapját egészítheti ki a lefelé mutató, fényvisszaverős kialakítású, citromsárga nyíllal ellátott tábla? 2.2.3.3.**

**Milyen tábla egészítheti ki biztosított tolatásjelzők jelzőlapját? 2.2.3.3.**

**Mit jelez a tolatószemélyzet részére a tolatásjelzők jelzőlapját kiegészítő, lefelé mutató, fényvisszaverős kialakítású, citromsárga nyíllal ellátott tábla? 2.2.3.3.**

**Mire hívja fel a tolatószemélyzet figyelmét a tolatásjelzők jelzőlapját kiegészítő, lefelé mutató, fényvisszaverős kialakítású, citromsárga nyíllal ellátott tábla? 2.2.3.3.**

**Hogyan jelzi a tolatásjelző a „Tilos a tolatás!” jelzést? 2.2.3.4.1.**

**Mi a jelzési képe a tolatásjelzőnek, ha „Szabad a tolatás!” jelzést ad? 2.2.3.4.2.**

**Mit engedélyez a tolatásjelző „Szabad a tolatás!” jelzése? 2.2.3.4.2.**

**Mit alkalmazhatnak a váltók állásának (terelési irányának) jelzésére? 2.3.1.**

**Milyen kialakítású lehet a váltójelző? 2.3.1.1.**

**Az alábbiak közül melyik váltójelzőnek van kivilágítható változata? 2.3.1.2.**

**Milyen kialakítású a rugós váltó váltójelzője? 2.3.1.4.**

**Hogyan kell számozni a váltókat a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 2.3.2.1.**

**Mi jelzi az átszelésiváltók váltószámozás kezdete és vége felé eső végét a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 2.3.2.2.**

**Mivel és hol kell jelezni az átszelésiváltók váltószámozás kezdete felé eső végét a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 2.3.2.2.**

**Hogyan kell jelezni az átszelésiváltók váltószámozás vége felé eső végét a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 2.3.2.2.**

**Hogyan kell számozni a csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat vagy sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágány kiágazási váltóit? 2.3.2.3.**

**Milyen váltószámozást kell alkalmazni a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágány kiágazási váltója után lévő váltókon? 2.3.2.3.**

**Milyen váltószámozást kell alkalmazni a fényvisszaverős kialakítású váltójelzős váltóknál? 2.3.2.4.**

**Hogyan kell a váltószámozást feltüntetni a váltójelzővel rendelkező váltónál? 2.3.2.5.**

**Mikor kell a váltószámozást a váltóállványon feltüntetni? 2.3.2.5.**

**Milyen módon kell a váltószámozást feltüntetni a váltójelző, illetve váltóállító állvány nélküli váltónál? 2.3.2.5.**

**Hogyan jelzi az egyszerű váltó váltójelzője, hogy a váltó csúccsal és gyökkel szemben haladó menet részére is egyenes irányban áll? 2.3.3.1.1.**

**Milyen állásban áll az egyszerű váltó, ha a váltójezón Fekete mezőben fehér nyíl látható? 2.3.3.1.2.**

**Mit jelent, ha az egyszerű váltó váltójezójén Fekete mezőben vízszintes helyzetű fehér téglalap látható? 2.3.3.1.3.**

**Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó főirányból, főirányba áll? 2.3.3.2.1.**

**Milyen állásban áll az átszelési váltó, ha a váltójezón Fekete mezőben felső részén csúcsban végződő, ferde helyzetű fehér téglalap látható? 2.3.3.2.3.**

**Milyen állásban áll az átszelési váltó, ha a váltójezón Fekete mezőben felső részén csúcsban végződő, közepén megtört fehér téglalap látható? 2.3.3.2.3.**

**Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó mellékirányból, főirányba áll? 2.3.3.2.4.**

**Mit jelent, ha az átszelési váltó váltójezőjén Fekete mezőben vízszintes helyzetű fehér téglalap látható? 2.3.3.2.4.**

**Mit jelez az egyszerű váltó váltójezője? 2.3.3.3.**

**Melyik irányt kell főiránynak tekinteni az átmenő fővágánnyal nem párhuzamos vágánycsoportban fekvő átszelési váltóknál? 2.3.3.6.**

**Milyen színű a központi állítású váltók kézi állító készüléke? 2.3.4.1.**

**Ha a központi állítású váltónak van kézi állító készüléke, akkor milyen színű az? 2.3.4.1.**

**Milyen színű a helyszíni állítású váltók kézi állító készüléke? 2.3.4.2.**

**Milyen irányban áll a helyszíni állítású váltó, ha az ellensúly fehér színű része felül van? 2.3.4.2.**

**Hogyan jelzi a helyszíni állítású váltó kézi állító készüléke, hogy a váltó kitérő irányba áll? 2.3.4.2.**

**Milyen színű a rugós váltók kézi állító készüléke? 2.3.4.3.**

**Milyen állásnak felel meg a rugós váltók kézi állító készülékének helyzete? 2.3.4.3.**

**Mely váltók kézi állító készülékén van fekete nagy „A” betű? 2.3.4.4.**

**Mit jelez a váltók kézi állító készülékén lévő, álló helyzetű fekete nagy „A” betű? 2.3.4.4.**

**Hogyan jelzi a váltók kézi állító készülékén lévő fekete nagy „A” betű, hogy a váltó szabványos állásban van? 2.3.4.4.**

**Milyen jelző a Vágányzáró-jelző? 2.4.1.**

**Hol kötelező Vágányzáró-jelzőt alkalmazni a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 2.4.2.**

**Mikor kell Vágányzáró-jelzőt alkalmazni a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő kisiklasztó saruk mellett, vagy csonkavágányok végén? 2.4.3.**

**Hogyan jelzi a Vágányzáró-jelző a Megállj! jelzést? 2.4.4.1.**

**Milyen jelzési kép látható, ha a Vágányzáró-jelző Szabad! jelzést mutat? 2.4.4.2.**

**Mit jelez a Vágányzáró-jelző a Szabad! jelzése? 2.4.4.3.**

**Milyen jelzést adó változata van a csonkvágányok végén alkalmazott Vágányzáró-jelzőnek? 2.4.4.4.**

**Hol alkalmaznak csak Megállj! jelzést adó Vágányzáró-jelzőt? 2.4.4.4.**

**Mit jelez a Vasúti járműmérleg-jelző? 2.5.1.**

**Milyen jelzései vannak a sajátcélú vasúti pályahálózaton alkalmazott alak Vasúti járműmérleg-jelzőnek? 2.5.2.**

**Hogyan jelzi az alak Vasúti járműmérleg-jelző a Megállj! jelzést? 2.5.2.2.**

**Milyen jelzést ad az alak Vasúti járműmérleg-jelző, ha sötétben egy jelzőkar az árboctól jobbra, egy pedig balra rézsútosan fölfelé áll? 2.5.2.3.**

**Hogyan jelzi az alak Vasúti járműmérleg-jelző a Szabad jelzést nappal? 2.5.2.3.**

**Mit jelent a Vasúti járműmérlegen történő tolatási mozgások szabályozására alkalmazott fény tolatásjelző fehér fénye? 2.5.2.5.**

**Hogyan jelzi a Vasúti járműmérlegen történő tolatási mozgások szabályozására alkalmazott fény tolatásjelző, hogy a vasúti járműmérlegre nem szabad ráhaladni? 2.5.2.5.**

**Milyen jelzőt kell alkalmazni a megállás helyének megjelölésére? 2.6.1.**

**Válassza ki az alábbiak közül a Megállás helye- jelzőre vonatkozó állítást? 2.6.1.**

**Hol kell Megállás helye-jelzőt felállítani? 2.6.1.3.**

**Milyen jelzőt kell alkalmazni a Megállás-helye jelző előtt, ha azt az ipartelemek kapuja előtt helyezték el fedezés céljából? 2.6.1.3.**

**Mekkora távolságra kell a Megállás-helye jelző előtt a Megállj-jelző előjelzőjét elhelyezni, ha azt a csatlakozó,- összekötő vasúti pályán a fedezendő útátjárók előtt helyezték el fedezés céljából? 2.6.1.3.**

**Mi a Megállás-helye jelző előtt alkalmazott Megállj-jelző előjelzőjének jelzése? 2.6.1.4.1.**

**Mikor szabad a Megállás-helye jelző előtt megállított kiszolgáló vonattal (menettel) a jelzőtől elindulni? 2.6.1.4.2.**

**Milyen jelzőket kell alkalmazni a sajátcélú vasúti pályahálózatok vasúti átjárói előtt? 2.7.**

**Mit kell a vasúti átjárók előtt elhelyezni a sajátcélú vasúti pályahálózatok területén? 2.7.1.**

**Mit kell elhelyezni az útsorompóval fel nem szerelt útátjáró előtt, ha a rálá-**

tás a vasúti pályára a pályára engedélyezett sebesség ötszörösének (5V km/h-ban) megfelelő, méterben mért távolságban szabad? /2.7.1./ 151

**Hová kell a vasúti átjárók előtt az útátjárójelzőt elhelyezni? 2.7.1.**

**Mekkora távolságra kell az útátjárójelzőt az útátjáró előtt elhelyezni? 2.7.1.**

**Milyen tábla az útátjárójelző? 2.7.1.1.**

**Mit kell az útátjárójelző középső részére elhelyezni? 2.7.1.2.**

**Hogyan kell jelölni az útátjárójelzőn az útátjáró helyére utaló szelvényt-számot? 2.7.1.2.**

**Hogyan jelölik az útátjárójelzőn, hogy az vonat által vezérelt fénysorompóval felszerelt nyíltvonali útátjáró előtt van elhelyezve? 2.7.1.2.**

**Mely útátjárók előtt nem kell külön útátjárójelzőt elhelyezni? 2.7.1.5.**

**Milyen esetben hagyhatók el az útátjárójelzők elhelyezése a sajátcélú vasúti pályahálózat belső útátjáróinál? 2.7.1.6.**

**Mit kell alkalmazni a vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére? 2.8.1.**

**Hogyan köteles a kiszolgálást végző vonat mozdonyvezetője eljárni, ha olyan „Vasúti átjáró kezdete jelző” hiányát fedezi fel, amelyről előzetesen nem kapott értesítést? 2.8.2.**

**Kinek a részére köteles a kiszolgálást végző vonat mozdonyvezetője jelenteni, ha „Két- vagy több vágányú vasúti átjáró kezdete jelző” hiányát fedezi fel? 2.8.2.**

**Hogyan köteles a „Vasúti átjáró kezdete jelző” hiányáról értesített vasútüzem-vezető eljárni? 2.8.2.1.**

**Kit köteles értesíteni a „Két- vagy több vágányú vasúti átjáró kezdete jelző” hiányáról értesített vasútüzem-vezető, vagy megbízottja? 2.8.2.1.**

**Mennyi időn belül kell a hiányzó „Két- vagy több vágányú vasúti átjáró kezdete jelző”-t pótolni? 2.8.2.1.**

**Kinek a kötelessége a hiányzó Vasúti átjáró kezdete jelzők pótlása? 2.8.2.1.**

**Meddig kell az érintett vasútüzemi személyzetet, illetve a kiszolgáló vonat személyzetét értesíteni a Vasúti átjáró kezdete jelzők hiányáról? 2.8.2.2.**

**Hogyan kell a Vasúti átjáró kezdete jelzők hiányáról értesített mozdonyvezetőnek eljárni az útátjáróhoz történő közeledéskor? 2.8.2.3.**

**Mi a biztonsági határjelző? 2.9.1.**

**Hogyan van jelölve és miből készül a biztonsági határjelző? 2.9.1.**

**Mit jelöl a biztonsági határjelző? 2.9.2.**

**Milyen helyet jelöl meg a biztonsági határjelző? 2.9.2.**

**Mely járművekre érvényes a biztonsági határjelző? 2.9.2.**

**Milyen tábla a Tűzveszély jelző? 2.10.1.**

**Hol kell Tűzveszély jelzőt alkalmazni? 2.10.3.**

**Milyen parancsot ad a Tűzveszély jelző a mozdony vezetőjének? 2.10.4.**

**Hol kell a különleges jelző hótörő menetek részére elnevezésű jelzőt felállítani a sajátcélú vasúti pályahálózatok szolgálati utasításának előírásai alapján? 163.**

**Hol kell szabályozni a lassan bejárando pályarészekről, vágányokról, kitérőkről történő értesítés módját? 2.11.1.**

**Mit kell tartalmaznia az elrendelt lassúmenetről szóló értesítésnek? 2.11.1.1.**

**Hogyan kell jelezni a lassan bejárando pályarészt, vágányt? 2.11.2.**

**Hogyan kell értesíteni az összekötő vasúti pályán lévő lassan bejárando pályarészekről a kiszolgáló vonatok (menetek) vonatszemélyzetét? 2.11.2.**

**Hogyan kell értesíteni az összekötő vasúti pályán lévő lassan bejárando pályarészekről a sajátcélú vasúti pályahálózat belső vasútüzemi személyzetét? 2.11.2.**

**Hogyan kell jelezni a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonatok (menetek) fogadására ki nem jelölt egyéb vágányaira elrendelt sebességkorlátozásokat? 2.11.2.**

**Mit jelez a Lassúmenet előjelző tárcsája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyíl? 2.11.3.1.**

**Mi jelzi, hogy a Lassúmenet előjelzővel jelzett sebességkorlátozás csak a kitérő irányú váltón való közlekedés esetén alkalmazandó? 2.11.3.1.**

**Milyen távolságra kell a Lassúmenet előjelzőt kitűzni, ha a sebességkorlátozás a csatlakozó vasúti pályán és annak egyenes irányban álló váltókon át történő folytatását képező a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáló vonatok (menetek) fogadására kijelölt vágányán van? 2.11.3.1.**

**Hová kell kitűzni a Lassúmenet előjelzőt, ha a sebességkorlátozás az összekötő vasúti pályán van? 2.11.3.1.**

**Mikor nem kell kitűzni a Lassúmenet előjelzőt az egymást közvetlenül követő lassan bejárando pályarészeknél? 2.11.3.1.**

**Hogyan jelzik a Lassúmenet előjelzőn a sajátcélú vasúti pályahálózatban jelezhető 5 km/h sebességet? 2.11.3.2.**



**Lehet – e és, ha igen, hogyan a sajátcélú vasúti pályahálózaton kitűzött Lassúmenet előjelzőn 15 km/h sebességgel bejárando pályarészt jelezni? 2.11.3.2.**

**Mi a Lassúmenet előjelző jelzése? 2.11.3.3.**

**Hogyan van ábrázolva a Lassúmenet eleje jelző? 2.11.4.**

**Mit jelez a Lassúmenet eleje jelző? 2.11.4.**

**Mi a Lassúmenet eleje jelző jelzése? 2.11.4.4.**

**Hogyan van ábrázolva a Lassúmenet vége jelző? 2.11.5.**

**Hol kell elhelyezni a Lassúmenet vége jelzőt? 2.11.5.1.**

**Mit jelez a Lassúmenet vége jelző tárcsája alatt elhelyezett fehér téglalapon kétirányú fekete nyíl? 2.11.5.2.**

**Mi a Lassúmenet vége jelző jelzése? 2.11.5.3.**

**Mi a Lassúmenet vége jelző jelzésének értelme? 2.11.5.3.**

**Hogyan lehet jelezni, ha a vágányon egymás után több lassan bejárando pályarész van? 2.11.6.1.**

**Mi a Lassúmenet-jelzők elhelyezésének sorrendje, ha a vágányon egymás után több lassan bejárando pályarész miatt azokat a Lassúmenet-jelzők azonos helyen történő egyidejű alkalmazásával jelezik? 2.11.6.1.**

**Kit kell értesíteni, ha az összekötő vasúti pályára elrendelt sebességkorlátozás miatt elhelyezendő Lassúmenet előjelzőt nem lehet a Lassúmenet eleje jelző előtt általános fékúttávolságban kitűzni? 2.11.6.2.**

**Hogyan kell eljárni, ha a Lassúmenet előjelzőt nem lehet a Lassúmenet eleje jelző előtt általános fékúttávolságban kitűzni? 2.11.6.2.**

**Kik kötelesek a Lassúmenetek jelzésére szolgáló jelzőket az előírt helyen kitűzni és ellenőrizni? 2.11.6.3.**

**Kit kötelesek a Lassúmenet-jelzők hiányát felfedező dolgozók értesíteni? 2.11.6.4.**

**Hogyan köteles a kiszolgálást végző vonat (menet) mozdonyvezetője eljárni, ha olyan Lassúmenet kitűzési hiányosságot fedez fel, amelyről előzetesen értesítést nem kapott? 2.11.6.5.**

**Kit köteles a Lassúmenet jelzők hiányáról értesített vasútüzem-vezető értesíteni? 2.11.6.6.**

**Ki köteles az érintett vasútüzemi személyzetet, illetve a kiszolgáló vonat (menet) személyzetét értesíteni a Lassúmenet jelzők hiányáról? 2.11.6.7.**

**Mennyi időn belül kell a hiányzó Lassúmenet-jelzőket pótolni? 2.11.6.8.**

**Kiket kell értesíteni a hiányzott Lassúmenet–jelzők pótolásáról? 2.11.6.9.**

**Meddig kell a kiszolgáló vonatok személyzetét értesíteni a Lassúmenet–jelzők hiányáról? 2.11.6.9.**

**Hogyan kell fedezni a járhatatlan pályarészeket a csatlakozó- és összekötő vasúti pályán? 2.12.1.**

**Melyik irányból kell először a fedezést végrehajtani a csatlakozó- és összekötő vasúti pályán felfedezett járhatatlan pályarészek esetén? 2.12.1.**

**Hogyan kell fedezni a járhatatlan pályarészeket a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain? 2.12.1.**

**Hogyan kell fedezni a járhatatlan pályarészeket a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain, ha az olyan vágányban van, amely ütközőbakban, földkúpban végződik? 2.12.1.**

**Hogyan kell a járhatatlan pályarészekről értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonatok (menetek) vonatszélyzetét? 2.12.1.**

**Hogyan kell a járhatatlan pályarészekről értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózat belső vasútüzemi személyzetét? 2.12.1.**

**Mely jelzőket kell alkalmazni a járhatatlan pályarészek fedezésére az összekötő- és csatlakozó vasúti pályán? 2.12.1.1.**

**Milyen jelzőket kell a járhatatlan pályarészek fedezésére alkalmazni a sajátcélú vasúti pályahálózat területén? 2.12.1.1.**

**Hogyan kell a járhatatlan pályarészeket fedezni, ha az a sajátcélú vasúti pályahálózat területén van? 2.12.1.1.**

**Milyen kialakítású a járhatatlan pályarészek fedezésére alkalmazott Megállj-jelző? 2.12.1.2.**

**Milyen kialakítású a járhatatlan pályarészek fedezésére alkalmazott Megállj-jelző előjelzője? 2.12.1.3.**

**Mit jelent a járhatatlan pályarészek fedezésére alkalmazott Megállj-jelző előjelzőjének jelzése? 2.12.1.3.**

**Milyen távolságra kell a csatlakozó- és összekötő vasúti pályán kitűzni a Megállj-jelzőt a járhatatlan pályarész előtt? 2.12.2.**

**Mit kell elhelyezni a csatlakozó- és összekötő vasúti pályán lévő járhatatlan pályarész elejétől számított 50 m-re? 2.12.2.**

**Hogyan kell a csatlakozó- és összekötő vasúti pályán kitűzni a Megállj-jelzőt előjelzőjét a járhatatlan pályarész előtt kitűzött Megállj-jelzőtől számítva? 2.12.2.**

**Hogyan kell a csatlakozó- és összekötő vasúti pályán kitűzni a Megállj-**

**jelző előjelzőjét a járhatatlan pályarész előtt kitűzött Megállj-jelzőtől számítva, ha a rálátási távolság a szabadlátás korlátozottsága miatt nem biztosítható? 2.12.2.**

**Mi a teendő, ha az összekötő vasúti pályán a járhatatlan pályarész felfedezésekor idő-, vagy jelző hiánya miatt a Megállj-jelző és annak előjelzője nem tűzhető ki? 2.12.2.**

**Hogyan kell a járhatatlan pályát fedezni, ha az nem a csatlakozó-, vagy összekötő vasúti pályán, hanem a sajátcélú vasúti pályahálózat bármely más vágányán teljes hosszban van? 2.12.2.**

**Hogyan kell a járhatatlan pályát fedezni, ha az nem a csatlakozó-, vagy összekötő vasúti pályán, hanem a sajátcélú vasúti pályahálózat bármely más vágányán van, de a vágány csak részben járhatatlan? 2.12.2.**

**Ki köteles gondoskodni a csatlakozó-, illetve összekötő vasúti pályán lévő járhatatlan pályarész fedezéséről? 2.12.3.**

**Kinek a kötelessége a járhatatlan pályarész fedezése, ha az nem a csatlakozó-, illetve összekötő vasúti pályán van? 2.12.3.**

**Hogyan köteles a vasútüzem-vezető megbízottja a belső vasútüzem területén lévő járhatatlan pályarészekről a vasútüzemi munkavállalókat értesíteni? 2.12.3.**

**Hogyan köteles eljárni az a munkavállaló, aki a sajátcélú vasúti pályahálózat bármelyik részén pályajárhatatlanságot állapít meg? 2.12.3.1.**

**Hogyan köteles eljárni a vasútüzem-vezető vagy megbízottja, ha a járhatatlan pályarész olyan vágányon van, ahol a kiszolgáló vasúti társaság munkavállalói is tolathatnak, illetve a kiszolgálás közben érinthetik? 2.12.3.1.**

**Hogyan kell csatlakozó-, összekötő vasúti pályán lévő munkaterületet fedezni? 2.13.1.**

**Milyen jelzőeszközzel kell csatlakozó-, összekötő vasúti pályán lévő munkaterületet fedezni? 2.13.1.**

**Ki köteles a csatlakozó vasúti pályán lévő munkaterület fedezésére alkalmazott jelző kitűzését, vagy eltávolítását elrendelni és ellenőrizni? 2.13.1.3.**

**Hogyan kell a csatlakozó vasúti pályán lévő munkaterületet jelezni a sajátcélú vasúti pályahálózat használójának (tulajdonosának) telepén kívül eső részén? 2.13.2.**

**Hova kell a Pályán dolgoznak! jelzõt kitűzni, ha munkaterület a csatlakozó vasúti pályán a sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosának telepén kívül**

**eső részén van? 2.13.2.**

**Hova kell a Pályán dolgoznak! jelzõt kitűzni, ha munkaterület a sajátcélú vasúti pályahálózat telekapujához, vagy csatlakozó vasúti pálya kiágazási váltójához az általános fékúttávolságnál rövidebb távolságra van? 2.13.2.**

**Mire utasítja a pályán dolgozókat a Pályán dolgoznak! jelzõhöz érkező kiszolgáló vonat mozdonyvezetője által adott „Figyelj!” jelzés? 2.13.2.**

**Hova kell a Pályán dolgoznak! jelzõt kitűzni, ha a munkaterület a sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosának telepén belül nem az átadó-átvevő vágányokon van? 2.13.2.1.**

**Hogyan köteles a munka vezetője a munkaterületen munkát végzők biztonságáról gondoskodni, ha a munkahely a sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosának telepén belül nem az átadó-átvevő vágányokon van? 2.13.2.1.**

**Ki a felelős a Pályán dolgoznak jelzővel fedezett munkahelyen munkát végzők veszélyzónából történő eltávolításáért, ha a munka tartama alatt tolatást kell végezni? 2.13.2.2.**

**Hogyan szabad a vágányok között mellett, fölött fenntartási, javítási munkát végezni a sajátcélú vasúti pályahálózat belső vasútüzemi területén, ha a távolbalátás korlátozott? 2.13.2.4.**

A távolbalátás korlátozottsága esetén csak elkerülhetetlen esetben és csak vágányzár elrendelése és bevezetése után szabad a vágányok között munkát végezni.

**Hogyan kell tolatás közben a Távolodj tőlem! jelzést adni nappal? 2.14.1.**

**Hogyan kell tolatás közben a Közeledj felém! jelzést adni sötétben? 2.14.2.**

**Mivel és hogyan kell a Lassan! jelzést adni nappal, tolatás közben? 2.14.3.**

**Milyen jelzés a tolatás közben jelzõsíppal adott három rövid hang (●●●)? 2.14.4.**

**Mi a tolatás közben kibontott sárga színű jelzőzászló vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpa körbeforgatása a mozdonyvezető felé adott jelzés utasítás szerinti megnevezése? 2.14.4.**

**Hogyan adandó a tolatás közben alkalmazható Gyorsíts! jelzés? 2.14.5.**

**Hogyan kell tolatás közben a Nyomás! jelzést adni? 2.14.6.**

**Milyen jelzés rövid mozdulatú adásával kell a „Nyomás!” jelzést adni tolatás közben? 2.14.6.**

**Hogyan kell a tolatás közben alkalmazható kézi – és hangjelzések „Határig!” jelzését adni? 2.14.7.**

**Szükséges – e a „Határig!” jelzés adása után a tolatás közben alkalmazható**

**jelzések közül másik jelzést is adni a mozdonyvezető felé? 2.14.7.**

**Hogyan kell a tolatás közben alkalmazható kézi – és hangjelzések közül a „Rájár!” jelzést adni sötétben? 2.14.8.**

**Hogyan adandó a tolatás közben alkalmazható „Szétkapcsolni!” jelzés? 2.14.9.**

**Hogyan kell a „Szétkapcsolni!” jelzést adni nappal? 2.14.9.**

**Hol, hogyan és milyen módon kell a tolatás közben alkalmazható kézijelzéseket adni? 2.14.10.**

**Hogyan kell a tolatás közben alkalmazható kézijelzéseket adni, ha a mozgó jármű mellett az úrszelvény határán műtárgy vagy mobil berendezés van? 2.14.10.**

**Mikor tilos tolatás közben a kézijelzést adni, vagy megfigyelni? 2.14.10.**

**Van – e olyan eset, amikor tolatás közben nem szabad az úrszelvényen túl kinyúlva kézijelzést adni? 2.14.10.**

**Hol kötelesek a tolatócsapat tagjai a kézi jelzőeszközöket tartani ha a tolatási mozgások szabályozása rádión történik? 2.14.10.**

**Hogyan kell eljárni, ha a mozdonyról a tolatásvezető kézijelzése nem látható? 2.14.10.1.**

**Mikor köteles a tolatószemélyzet a tolatásvezető által adott kézijelzést a mozdonyvezető felé továbbítani? 2.14.10.1.**

**Mikor kell közölni a mozdonyoszemélyzettel, hogy a kézijelzéseket a pálya (vágány) melyik oldalán fogják adni? 2.14.10.2.**

**Mi a mozdonyvezető tolatás megkezdése előtti teendője a kézijelzések megfigyelhetősége érdekében? 2.14.10.2.**

**Melyik pályaoldalon kell a kézijelzéseket általában adni, ha a tolatás egyenes pályarészen történik? 2.14.10.2.**

**Mikor mellőzhető a tolatásvezető és a mozdonyvezető között minden tolatás közben alkalmazható kézi – és hangjelzés? 2.14.10.4.**

**Mikor kell a tolatásvezetőnek a tolatás közben alkalmazandó kézi – és hangjelzést adni még akkor is, ha közte és a mozdonyvezető között jól működő rádiókapcsolat van? 2.14.10.4.**

**Hogyan kell a tolatást irányítani a bejárással végzett tolatás esetén, ha a tolatásvezető és a mozdonyvezető között jól működő rádiókapcsolat van? 2.14.10.5.**

**Mi a teendő, ha tolatás közben a rádión adott rendelkezések, illetve azok nyugtázása elmarad? 2.14.10.5.**

**Meddig kell tolatás közben a Megállj! kézijelzést adni? 2.14.10.6.**

**Meddig kell tolatás közben a Lassan! és a Gyorsíts! kézijelzéseket adni? 2.14.10.8.**

**Miért kell tolatás közben a Határig! és a Rájár! kézijelzéseket adni a Távolodj tőlem!, illetve Közeledj felém! kézijelzések adása előtt? 2.14.10.9.**

**Milyen jelzés a mozdony hangjelzést adó berendezésével adott egy hosszú hang (—)? 2.15.1.**

**Hogyan kell a mozdony személyzet által adandó Figyelj! hangjelzést adni? 2.15.1.**

**Mikor adható Figyelj! hangjelzés a mozdony légsípjával? 2.15.1.**

**Mikor kell Figyelj! hangjelzést adni? 2.15.1.1.**

**Meddig kell a Figyelj! hangjelzést adni kedvezőtlen időjárási körülmények esetén? 2.15.1.2.**

**Hogyan kell Figyelj! hangjelzést adni távolbalátás korlátozottsága és veszély esetén? 2.15.1.2.**

**Mikor kell Figyelj! hangjelzést 3 másodpercnél hosszabb ideig adni? 2.15.1.2.**

**Miért kell tolatás közben a Féket húzd meg!, és a Féket ereszd meg! jelzéseket adni? 2.15.4.1.**

**Hogyan kell a mozdony személyzet hangjelzései közül a „Veszély!” jelzést adni? 2.15.4.1.**

**Milyennek kell minősíteni a mozdonyt, ha a hangjelzést adó berendezés nincs teljesen kifogástalan állapotban? 2.15.6.**

**Hogyan kell eljárni, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése nincs teljesen kifogástalan állapotban? 2.15.6.**

**Mi a mozdonyvezető teendője, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése tolatás közben válik használhatatlanná? 2.15.6.1.**

**Mit kell tenni, ha a mozdonyvezető tolatás közben megállapítja, hogy a hangjelzést adó berendezés használhatatlanná vált? 2.15.6.1.**

**Hogyan kell a tolatást végző mozdony elejét és végét nappal jelezni? 2.16.1.**

**Hogyan kell jelezni nappal és sötétben a tolatómozdony elejét és végét? 2.16.1.**

**Hogyan kell a tolatómozdony és a tolatást végző mozdony elejét és végét sötétben jelezni? 2.16.1.**

**Hogyan kell a személyek által elfoglalt, továbbá üzemi célt szolgáló kocsi-**

**kon a kocsi foglaltságát a tolatószemélyzet részére jelezni? 2.12.**

**Milyen közúti jelzései vannak a jelzőőröknek? 2.17.1.**

**Hogyan kell a jelzőőröknek Megállj! jelzést adni nappal? 2.17.1.**

**Hogyan kell Megállj! jelzést adni sötétben a jelzőőröknek? 2.17.1.**

**Meddig kell a jelzőőröknek a Megállj! jelzést adni? 2.17.1.1.**

**Hogyan kell a jelzőőröknek a közutat fedezni a párhuzamos közlekedésre kiépített (több forgalmi sávós) útátjárónál? 2.17.1.2.**

**Hogyan kell a jelzőőröknek a közutat fedezni a többvágányú vasúti pálya útátjárónál? 2.17.1.2.**

**Hogyan kell a figyelembe nem veendő jelzőket megjelölni? 2.18.1.**

**Mely jelzőket kell figyelembe nem veendőnek tekinteni? 2.18.1.**

**Mely jelzőkről kell a jelzést adó alkatrészeket eltávolítani? 2.18.1.**

**Mely jelzők jelzőlámpáit kell fekete-sárga sávós lemezzel letakarni? 2.18.1.**

**Mely jelzőket kell érvénytelennek tekinteni? 2.18.2.**

**Hogyan kell az érvénytelen jelzőket megjelölni? 2.18.2.**

**Mely jelzők jelzést adó alkatrészére illetve jelzőlapjára kell fekete-sárga sávós ferde keresztet erősíteni? 2.18.2.**

**Mely jelzők jelzőlapjára kell fekete-sárga sávós ferde keresztet erősíteni? 2.18.2.**

**Mikor szabad vasúti járműmérlegre járművel rájárnai, ha a vasúti járműmérleg jelző érvénytelenné vált? 2.18.2.1.**

**Hogyan köteles a vasútüzem-vezető a vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalókat értesíteni a vasúti járműmérleg érvénytelenségéről? 2.18.2.1.**

**Az alábbiak közül mikor kell a jelzőt használhatatlannak minősíteni? 2.18.3.**

**Mi a vasútüzem-vezető kötelessége, ha a használhatatlan tolatás jelző olyan vágány mellett van, amelyiken a kiszolgáló vasúti társaság személyzete is tolat? 2.18.3.**

**Kit és hogyan köteles értesíteni a vasútüzem-vezető, ha a használhatatlan tolatás jelző olyan vágány mellett van, amelyiken a kiszolgáló vasúti társaság személyzete is tolat? 2.18.3.**

**Hogyan köteles a vasútüzem-vezető a vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalókat értesíteni a jelző használhatatlanságáról? 2.18.3.**

**Milyen kialakítású „Az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel”? 2.19.1.1.**

**Az alábbiak közül melyek Az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jelek? 2.19.1.**

**Hová kell „Az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jelek”-et elhelyezni? 2.19.1.1.**

**Mire hívják fel a figyelmet a Csúcsával felfele mutató háromszög alakú fehér táblán fekete 50-es, 100-as, illetve 150-es arab számot tartalmazó figyelmeztető jelek? 2.19.1.1.**

**Hogyan van ábrázolva az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel? 2.19.2.1.**

**Hogyan és hová kell az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet felfesteni? 2.19.2.2.**

**Mire figyelmezteti a munkavállalókat az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel? 2.19.2.2.**

**Mikor nem kell az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet alkalmazni? 2.19.2.3.**

**Mely létesítményeken nem kell az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet alkalmazni? 2.19.2.3.**

**Hogyan van ábrázolva a Nagyfeszültségre figyelmeztető jel? 2.19.3.1.**

**Az alábbiak közül melyik a Nagyfeszültségre figyelmeztető jel meghatározása? 2.19.3.1.**

**Mire hívja fel a „Nagyfeszültségre figyelmeztető jel” a környezetében dolgozók figyelmét? 2.19.3.2.**

**A következők közül melyik minősül a váltó forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészének? 3.1.1.1.**

**Melyek a váltó forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei? 3.1.1.1.**

**Mikor van feles állásba a váltó? 3.1.1.4.**

**Mikor minősül a váltó feles állásba állónak? 3.1.1.4.**

**A váltónak mely alkatrészei támasztják alá a csúcssíneket? 3.1.1.6.**

**Mire szolgál a csúcssínemelő szerkezet? 3.1.1.6.**

**Minden váltónál az összekötő rúd biztosítja a csúcssínek egyidejű mozgását? 3.1.1.7**

**Mely váltóknál biztosítják az összekötő rudak a csúcssínek egyidejű mozgá-**



sát? 3.1.1.7

**A váltók mely szerkezeti elemei akadályozzák meg, hogy a simuló csúcssín a haladó jármű alatt eltávolodjék a tőszíntől? 3.1.1.7**

**Milyen módon történik a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása alapján a váltózárral történő lezárás? ~~239~~.**

**A felsoroltak közül lezárható váltónak minősül-e következő? 3.1.2.2.**

**A felsoroltak közül lezárható váltónak minősül-e következő? 3.1.2.2.**

**Minek minősül a biztonsági betéttel lezárt váltó? 3.1.2.2.**

**Mit nevezünk nem biztosított váltónak? 3.1.2.3.**

**Milyen sebességgel lehet közlekedni a 30 kg/folyóméternél könnyebb tömegű le nem zárt váltón? 3.1.3.1.**

**Hol van szabályozva a váltók gondozására vonatkozó biztonsági előírások? 3.1.4.1.**

**Hol kell rögzíteni a váltók szabványos állását? 3.1.5.1.**

**Mit kell meghatározni minden váltónál? 3.1.5.1.**

**Milyen sebességgel lehet rugós vagy ellensúlyos szerkezettel rendelkező váltókon közlekedni? 3.1.5.1.**

**Mikor tekintjük a következőkben felsoroltak alapján a váltót forgalmi szempontból használhatónak? 3.1.6.1.**

**Mikor tekintjük a következőkben felsoroltak alapján a váltót forgalmi szempontból használhatónak? 3.1.6.1.**

**Mikor tekintjük a következőkben felsoroltak alapján a váltót forgalmi szempontból használhatónak? 3.1.6.1.**

**Mikor kell a következőkben felsoroltak közül a váltók használhatóságát ellenőrizni? 3.1.6.2.**

**Mikor kell a következőkben felsoroltak közül a váltók használhatóságát ellenőrizni? 3.1.6.2.**

**Mikor kell a következőkben felsoroltak közül a váltók használhatóságát ellenőrizni? 3.1.6.2.**

**Hol van kijelölve a szolgálat átvétele előtti váltók állításával megbízott munkavállalók helyszíni ellenőrzése? 3.1.6.3.**

**Hogyan kell meggyőződni szolgálat átvétele előtt a váltók állításával megbízottaknak, illetve a KSZU-ban kijelölt munkavállalóknak a váltók használhatóságáról? 3.1.6.3.**

**Milyen módon és miről kell meggyőződni szolgálat átvétele előtt a váltók állításával megbízottaknak, illetve a KSZU-ban kijelölt munkavállalóknak? 3.1.6.3.**

**Mely váltókról kell meggyőződni a vasútüzem-vezetőnek, a megbízottjának, a részlegvezetőnek ellenőrzéseik során? 3.1.6.3.1.**

**Mely váltókról kell meggyőződni a vasútüzem-vezetőnek ellenőrzése során? 3.1.6.3.1.**

**Mely váltókról kell meggyőződni a vasútüzem-vezető megbízottjának ellenőrzése során? 3.1.6.3.1.**

**Mely váltókról kell meggyőződni a részlegvezetőnek ellenőrzése során? 3.1.6.3.1.**

**Kinek kell az ellenőrzés útvonalába eső váltók használhatóságáról meggyőződni? 3.1.6.3.1**

**Kinek kell az ellenőrzés útvonalába eső váltók használhatóságáról meggyőződni? 3.1.6.3.1**

**Kinek kell az ellenőrzés útvonalába eső váltók használhatóságáról meggyőződni? 3.1.6.3.1**

**Mikor tekintjük a villamos úton központból állított váltót illetve villamos retesszel ellátott helyszíni állítású váltót használhatónak? 3.1.6.4.**

**Mikor kell a váltókat állítani a kiszolgáló vonat részére? 3.1.7.1.**

**Minek minősül, ha a rugós váltók esetében a váltóhoz gyök felől közeledő jármű kerekei által történő üzemszerű váltóállítás? 3.1.7.2.**

**Mely váltók esetében lehetséges, hogy a váltónál felvágás történt, de nem minősül tiltott cselekménynek? 3.1.7.2.**

**Kinek kell jelenteni a váltófelvágást? 3.1.7.2.2.**

**Kit köteles értesíteni a vasútüzem-vezető, vagy megbízottja a váltófelvágást követően? 3.1.7.2.2.**

**Milyen sebességgel szabad a váltón közlekedni a váltófelvágást követően a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás befejezéséig, ha a váltó még megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek? 3.1.7.2.3.**

**Hol köteles a felvágott váltóról és a rajta alkalmazható sebességről a vasútüzem-vezető vagy megbízottja értesíteni vasútüzemi munkavállalókat? 3.1.7.2.3.**

**Mikor köteles a vasútüzem-vezető vagy megbízottja a felvágott váltóról írásban értesíteni a kiszolgáló állomást? 3.1.7.2.3.**

**Az önműködő fény-, illetve felsorompók kivételével ki köteles kezelni az útsorompókat? 3.2.1.**

**Mikor köteles a jelzőőr a közút forgalmának védelméről az útátjáró fedezésével gondoskodni? 3.2.1.**

**Melyik utasításban leírt szabályokat kell az útsorompókezelésére vonatkozóan alkalmazni, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása vonattal történik? 3.2.1.**

**Mikor tilos az útsorompót zárva tartani, ha az nem „Felhívásos sorompó”? 3.2.1.1.**

**Mely sorompók képeznek kivételt az utasítás azon szabálya alól, hogy szigorúan tilos az útsorompót vonatmentes időben, és tolatási szünetekben zárva tartani? 3.2.1.1.**

**Hol szabad útsorompót 10 percnél hosszabb ideig vonatközlekedés miatt folyamatosan zárva tartani? 3.2.1.1.**

**Mikor szabad útsorompót 10 percnél hosszabb ideig folyamatosan zárva tartani? 3.2.1.1.**

**Mi a teendő, ha az útsorompó a közlekedési hatóságengedélyével 10 percnél hosszabb ideig folyamatosan zárva tartható? 3.2.1.1.**

**Hogyan kell a kézi kezelésű teljes sorompó hajtóművét működtetni a sorompó lezárása, illetve felnyitása alkalmával? 3.2.1.2.**

**Hogyan kell eljárni, ha az útsorompó használhatatlanná válik? 3.2.1.3.**

**Az alábbiakban felsorolt esetek közül mikor használhatatlan a fényesorompó? 3.2.2.**

**Válassza ki az alábbi meghatározások közül a fényesorompó használhatatlanságának eseit? 3.2.2.**

**Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózat útátjáróinál jelzőőrt alkalmazni? 3.2.3.**

**Mely esetekben kell jelzőőrt alkalmazni a sajátcélú vasúti pályahálózat útátjáróinál? 3.2.3.**

**Mikor kell a jelzőőrt (sorompókezelőt) a kiszolgáló menettel a helyszínre szállítani? 3.2.3.1.**

**Miért tartoznak egyéni felelőséggel még a tolatásban részt vevő munkavállalók is? 3.3.1.1.**

**Milyen színű védősisakot kötelesek a kocsirendezők tolatás közben viselni? 3.3.1.1.1.**

**Milyen feltételek megtartásával szabad járművet mozgatni a sajátcélú vas-**

**úti pályán, ha a közforgalmú vasút védelmére elhelyezett kisiklasztó saru a vágányt elzáró szabványos helyzetében nem zárható le? 3.3.1.1.1.**

**Hogyan szabad járművet mozgatni a sajátcélú vasúti pályán, ha a közforgalmú vasút védelmére elhelyezett vágányzáró sorompó a vágányt elzáró szabványos helyzetében nem zárható le? 3.3.1.1.1.**

**Milyen feltételek megtartásával szabad járművet mozgatni a sajátcélú vasúti pályán, ha a közforgalmú vasút védelmére elhelyezett terelő csonkavágány váltója terelő állásban nem zárható le? 3.3.1.1.1.**

**Ki engedélyezhet belső tolatást a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 3.3.1.2.**

**Ki köteles a sajátcélú vasúti pályán az egy időben több tolatócsapat munkáját irányítani? 3.3.1.4.**

**Mi a teendő a váltózárrel felszerelt olyan váltó zárjával, amelynek kulcsát a sajátcélú vasúti pálya használója őrzi? 3.3.1.5.**

**Hol kell őrizzeni a sajátcélú vasúti pálya használója által őrzött és kivett kulcsokat? 3.3.1.5.**

**Ki köteles meggyőződni arról, hogy a váltók szabványos, illetve a helyzetnek megfelelő irányba állnak-e abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózatot a kiszolgáló vasúti társaság szolgálja ki? 3.3.1.5.**

**Melyik tartozik a tolatásvezető első mozgás megkezdése előtti intézkedései közé a következőkben leírtak közül? 3.3.1.5.**

**Melyik tartozik a tolatásvezető első mozgás megkezdése előtti intézkedései közé a következőkben leírtak közül? 3.3.1.5.**

**Milyen módon köteles meggyőződni a tolatásvezető minden mozgás megkezdése előtt — függetlenül attól, hogy közte és a mozdonyvezető között van-e rádiókapcsolat —? 3.3.1.5.2.**

**Melyik tartozik a tolatásvezető minden mozgás megkezdése előtti intézkedései közé a következőkben leírtak közül? 3.3.1.5.2.**

**Melyik tartozik a tolatásvezető minden mozgás megkezdése előtti intézkedései közé a következőkben leírtak közül? 3.3.1.5.2.**

**Mit nem szabad tolatás közben? 3.3.1.6.**

**Mit nem szabad tolatás közben? 3.3.1.6.**

**Mi tartalmazza az átadó-átvevő vágányok, továbbá a kiszolgáló menet fogadására kijelölt vágányok felhasználására vonatkozó részletes szabályozást? 3.3.1.7.**

**Mi határozza meg, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásával**

**egyidejűleg a sajátcélú vasúti pályán végezhető-e tolatás, és ha igen, akkor hol? 3.3.1.8.**

**Mit kell tenni a tolatás megkezdése előtt, ha a különféle nyomtávolságú vágányok váltóval kapcsolódnak egymáshoz? 3.3.1.8.**

**Mikor nem szükséges a „Megállj-jelző”-t kitűzni a fedezendő pont előtt? 3.3.1.8.**

**Mikor szabad szalasztani az Óvatos tolatásra figyelmeztető bárcával megbárcázott járművet? 3.3.1.10.**

**Mennyi védőkocsi kell sorozni tolatás alkalmával a robbanó áruval, továbbá tűzveszélyes áruval rakott kocsi és a gőzmozdony közé? 3.3.1.10.**

**Milyen feltételek mellett lehet a járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása, mosása, töltése, lefejtése ha olyan vágányzaton történik, melyre a hatóság védelmi berendezést írt elő? 3.3.1.11.**

**Lehet-e a védelmi berendezés használata nélkül tölteni, lefejtetni? 3.3.1.11.**

**Hogyan kell eljárni a járművek javítása esetén, ha a védelmi berendezés használhatatlan? 3.3.1.11.**

**Hogyan kell eljárni, ha a járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása, mosása, töltése, lefejtése olyan vágányzaton történik, melyen nincs a hatóság által jóváhagyott védelmi berendezés? 3.3.1.11.**

**Milyen esetben végezhető a vágányon veszélyes áru töltése vasúti kocsiba, vagy abból annak lefejtése? 3.3.1.11.**

**Mit kell tenni a tolatásvezetőnek a lezárt váltózár kulcsokkal, ha a vágányon veszélyes áru töltése, vagy abból annak lefejtését történik vasúti kocsiba? 3.3.1.11.**

**Mi a teendő, ha a vágányon veszélyes áru töltése, vagy abból annak lefejtését történik vasúti kocsiba és a védelmet központi állítású váltók biztosítják? 3.3.1.11.**

**Mekkora sebességgel lehet áthaladni járművel a helytelenül álló rugós váltón a gyök irányából a csúcs irányába? 3.3.1.12.**

**Mi a teendő, ha a rugós váltó átállítása válik szükségessé? 3.3.1.12.**

**Mit nem szabad a vágánymegszakításos vasúti járműmérlegen veszélyelhardtást kivéve? 3.3.1.13.**

**Mikor szabad az útsorompó felnyitására rendelkezést, engedélyt adni és az útsorompót felnyitni? 3.3.1.14.1.**

**Mi tartalmazza a kiszolgáló vasúti társaság menete által érintett útátjárók útsorompóinak kezelésére vonatkozó szabályozást? 3.3.1.14.1.**

**Kit kell alkalmazni a használhatatlan útsorompóknál az útátjáró fedezésére a használhatatlanság tartamára? 3.3.1.14.2.**

**Milyen intézkedést kell tenni az útsorompóval fel nem szerelt útátjárók fedezésére? 3.3.1.14.2.**

**Hogyan kell a szükséges jelzőóri létszámot biztosítani az esetről esetre ki-rendelt jelzőőrrel(-őrökkel) fedezendő útátjárók fedezéséhez? 3.3.1.14.2.**

**Milyen távolságra lehet megközelíteni vasúti járművel a jelzőőrrel(őrökkel) fedezendő olyan útátjárót, amely előtt “Megállás helye jelző”alkalmazását nem írta elő az engedélyező hatóság? 3.3.1.14.2.**

**Mikor köteles a váltókezelő a tolatásvezető felé a tolatás megkezdéséhez, illetve folytatásához jelzést adni, ha a tolatás részére nem kell váltót állítani? 3.3.1.16.**

**Mekkora lehet a mozdonnyal, egyéb vontatójárművel végzett tolatás közben alkalmazható legnagyobb sebesség? 3.3.1.17.**

**Mekkora lehet állati erővel vagy közúti járművel végzett tolatás közben a sebesség? 3.3.1.17.**

**Milyen módon történhet a tolatás alkalmával a vasúti járművek fékezése? 3.3.1.18.**

**Mikor lehet a tolatás sebessége legfeljebb 20 km/h, csak a vontatójármű fékezésével? 3.3.1.18.1.**

**Mikor lehet a tolatás sebessége legfeljebb 10 km/h, csak a vontatójármű fékezésével? 3.3.1.18.1.**

**Ki jogosult a kézfék használhatatlan bárcát a járművön elhelyezni? 3.3.1.18.3.**

**Milyen helyzetben kell tartani tolatás közben a kezelendő kézféket? 3.3.1.18.9.**

**Mikor kell a mozdonyon lévő kézféket is használni tolatáskor? 3.3.1.18.9.**

**Mely esetben és milyen módon lehet törött, de aláékelt hordrugós, továbbá kisiklott vagy más ok miatt üzemveszélyessé vált vagy futásképtelen járművel mozgást végezni? 3.3.1.18.11.**

**Mikor szabad a kisiklott kocsit mozgatni? 3.3.1.18.11.**

**Mikor szabad a hönfutott közforgalmú vasúti járművet megrakni? 3.3.1.18.11.**

**Mekkora elegytömeget lehet állati, vagy közúti járművel tolatni? 3.3.2.1.**

**Mekkora elegytömeget lehet emberi erővel tolatni? 3.3.2.1.**

**Milyen feltételek mellett lehet emberi erővel tolatni? 3.3.2.1.**

**Milyen sebességgel lehet emberi erővel tolatni? 3.3.2.1.**

**Meddig terjedő lejtőben lehet emberi erővel tolatni? 3.3.2.1.**

**Milyen módon lehet a közúti-vasúti járművel történő járműmozgatást végezni? 3.3.3.1.**

**Hogyan és ki ad ki engedélyt a 100 és 150 méter közötti ívsugarú vágányra (vágányrészre) beállítható 10 méternél nagyobb forgócsaptávolságú négytengelyes vagy ennél több tengelyes kocsikra? 3.4.1.**

**Hogyan és ki ad ki engedélyt azokra a 10 méternél rövidebb forgócsaptávolságú kocsikra, amelyekre a feliratozott legkisebb megengedett ívsugar értéke 100 méternél nagyobb? 3.4.1.**

**Hol kell szabályozni a 150 méternél kisebb sugarú ívekben a kocsik össze-, illetve szétkapcsolására a hatóság által engedélyezett un. vendég csavarkapocsos készülék használatát? 3.4.3.5.**

**Mit kell alkalmazni a 150 méternél kisebb sugarú ívekben a kocsik össze-, illetve szétkapcsolására? 3.4.3.5.**

**Milyen módon történhet a járművek összekapcsolása? 3.5.1.**

**Melyek azok a tengelyátszerelt önműködő középütközős kocsik, amelyek előírásait a KSZU-ban kell szabályozni? 3.5.2.**

**Mi van beépítve az oldalütközőkkel és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel, valamint csavarkapoccsal, továbbiakban: kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek középütközős kapcsolókészülékébe — az oldalütközővel és hagyományos csavarkapoccsal rendelkező járművekkel történő kapcsolhatósága érdekében? 3.5.3.**

**Hol található a kapcsolófejbe épített „fél csavarkapocs” ha a járművek összekapcsolása csak a középütközős önműködő kapcsolókészülékkel történik? 3.5.3.**

**Hogyan lehet és kell meggyőződni a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek össze-, illetve szétkapcsolt állapotáról? 3.5.3.**

**Mikor van a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű össze-, illetve szétkapcsolt állapotban? 3.5.3.**

**Mikor végezhető a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű és az oldalütközőkkel, valamint hagyományos csavarkapoccsal rendelkező jármű közötti járműkapcsolás (össze-, illetve szétkapcsolás)? 3.5.3.**

**Mely esetekben kell szorosán kapcsolni a járműveket? 3.5.4.**

**Hogyan kell eljárni munkabiztonsági szempontból a villamos mozdony ösz-**

**szekapcsolásakor? 3.5.9.**

**Melyik csavarkapcsot kell használni nem villamos mozdony összekapcsolásakor? 3.5.9.**

**Mely esetben és milyen feltétel mellett lehet a villamos mozdonnal történő összekapcsoláskor a villamos mozdony csavarkapcsát kapcsolásra használni? 3.5.9.**

**Mikor végezhető villamos mozdonnal történő összekapcsolás a villamos mozdony csavarkapcsával? 3.5.9.**

**Hol nem szabad a felsoroltak közül rögzítősarut használni? 3.5.11.**

**Mit kell biztosítani szalasztással végzett tolatás esetén a tolatószemélyzetnek? 3.5.11.**

**Hol szabad kiakasztó rudat alkalmazni? 3.5.11.**

**Milyen módon kell járműmegfutamodás ellen védekezni 2,5‰-es esésig az összekapcsolt járműcsoportok esetében? 3.6.1.**

**Milyen módon kell járműmegfutamodás ellen védekezni 2,5‰-es esésig egyedül álló jármű esetében? 3.6.1.**

**Mit lehet alkalmazni megfutamodás elleni biztosításra alátétfa, vagy rögzítősarun kívül? 3.6.1.**

**Mikor lehet 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányon rakodás és kocsitárolás? 3.6.1.**

**Milyen módon kell járműmegfutamodás ellen védekezni 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányon az egyedül álló jármű esetében? 3.6.1.**

**Milyen módon kell járműmegfutamodás ellen védekezni 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányon az összekapcsolt járműcsoportok esetében? 3.6.1.**

**Milyen módon kell járműmegfutamodás ellen védekezni 2,5‰-nél nagyobb esésben lévő vágányon az egyedül álló járművek, továbbá összekapcsolt járműcsoportok esetében? 3.6.1.**

**Milyen módon kell megfutamodás ellen biztosítani a mozdonyokat? 3.6.1.**

**Milyen módon kell a megfutamodás ellen védekezni a sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon? 3.6.2.**

**Hogyan kell az ütközőbakig, vagy a földkúpig tolt kocsit(-kat) az ütközőbak, illetve a földkúp felől megfutamodás ellen biztosítani? 3.6.2.**

**Ki a felelős mozdonyok megfutamodás elleni biztosításáért? 3.6.3.**

**Kik a felelősek a vihar közeledésekor, továbbá a sötétség beállta előtt, valamint akkor, ha a távolbalátás korlátozott, a megfutamodás elleni biztosításért? 3.6.3.**



tásról? 3.6.3.

Hol köteles hozzáférhető helyen a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a megfutamodott járművek megállítására páros féksarut tartani? 3.6.4.

Mennyi féksaru használható fel a megfutamodott járművek megállítására? 3.6.4.

Mi a teendő, ha nincs szabad vágány és a páros féksaruuval a megfutamodott járműveket nem sikerült megállítani? 3.6.4.

Kinek köteles a sajátcélú vasúti pályahálózaton rakodás vagy tolatás közben megsérült kocsikatbejelenteni? 3.7.1.

Hol kell szabályozni a követendő eljárást a kizárólag belső vasútüzemi szállítási célokat szolgáló járművek sérülésekor? 3.7.1.

Ki köteles a kisiklott kocsi futóképességét megvizsgálni és ki által adott engedély alapján szabad azt mozgatni? 3.7.2.

Ki köteles a kisiklott kocsi futóképességét megvizsgálni? 3.7.2.

Kinek az engedélyével szabad a kisiklott kocsit mozgatni? 3.7.2.

Kinek az engedélyével szabad mozgatni a törött hordrugójú kocsit? 3.7.3.

Kik jogosultak a tolatás vagy rakodás közben megsérült vasúti járműveket sérülési bárcákkal megbárcázni? 3.7.4.

Kik jogosultak a tolatás vagy rakodás közben megsérült vasúti járműveken lévő sérülési bárcákkal eltávolítani? 3.7.4.

Kik és mit kötelesek tenni a bárcákon közölt parancsokkal, esetleges tájékoztatással (pl. a fék hasznavehetetlen)? 3.7.4.

Mit kötelesek tenni a bárcákon közölt parancsokkal, esetleges tájékoztatókkal (pl. a fék hasznavehetetlen) a tolatást végzők? 3.7.4.

Hol található az egyes sérülési bárcák jelentésének ismertetése? 3.7.4.

Hol kell szabályozni a vasúti járműmérlegen történő járműmozgatást és a mérlegelést? 3.8.1.

Hol kell szabályozni a vasúti járműmérlegen történő járműmozgatást? 3.8.1.

Hol kell szabályozni a vasúti járműmérlegen történő mérlegelést? 3.8.1.

Hol és mit kell szabályozni, ha a lassúmenetet olyan vágányon rendelik el, amelyen a kiszolgáló vonat, menet is közlekedhet, illetve a kiszolgáló vasúti társaság személyzete is végezhet tolatást? 3.9.1.

Milyen hosszban érvényes a sebességkorlátozás, ha a csatlakozó-, összekötő vasúti pályára, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáló vonat, me-

**net fogadására kijelölt vágányára elrendelt.részén található? 3.9.1.**

**Milyen hosszban érvényes a sajátcélú vasúti pályahálózat egyéb vágányaira elrendelt sebességkorlátozás? 3.9.1.**

**Milyen sebességet lehet alkalmazni, ha a vágány vagy pályarész a sérülés ellenére még járható? 3.9.1.**

**Mi a teendő, ha a felfedező nem tud a járhatóság felett dönteni? 3.9.1.**

**Milyen vasúti járműmozgás végezhető az elzárt vágányon vagy vágányrészen? 3.9.2.**

**Mi a teendő, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton szükségessé váló munka elvégzése csak vágányzár keretében valósítható meg? 3.9.2.2.**

**Kit és mikor köteles a vasútüzemi munkavállaló értesíteni, ha a vágányzár-ra előre nem látott ok miatt van szükség? 3.9.2.3.**

**Miről köteles a vasútüzem-vezető értesítésen túl gondoskodni az előre nem látott vágányzár szükségességét megállapító munkavállaló? 3.9.2.3.**

**Milyen intézkedést köteles tenni a vasútüzem-vezető az előre nem látott ok miatt szükségessé váló vágányzárról kapott jelentés után? 3.9.2.3.**

**Kit és mikor kell értesíteni, ha a vágányzár-ra olyan vágányon kerül sor (pl. csatlakozó- vagy összekötő vasúti pálya) amely lehetetlenné teszi a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását? 3.9.2.4.**

**Ki és kit köteles értesíteni, ha a vágányzár-ra a sajátcélú vasúti pályahálózat használó olyan vágányán kerül sor, ahol a kiszolgáló vasúti társaság munkavállalói is tolathatnak, illetve a kiszolgálás közben érinthetik? 3.9.2.4.**

**Ki és milyen módon köteles értesíteni az érdekelteket, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat bármely olyan vágányán van vágányzár, amelyen csak vasútüzemi munkavállalók végeznek tolatást? 3.9.2.4.**

**Ki és milyen módon köteles értesíteni az érdekelteket, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat bármely olyan vágányán van vágányzár, amelyen csak vasútüzemi munkavállalók végeznek tolatást, de a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a saját kocsirakományú küldeményeit a kiszolgáló állomáson veszi át, illetve adja át? 3.9.2.4.**

**Hogyan kell a sajátcélú vasúti pályahálózat, illetve a csatlakozó-, összekötő vasúti pálya pályafelügyeletét ellátó szervezet, a sajátcélú vasúti pályahálózat használó vasútüzem vezetője, valamint a kiszolgáló állomás közötti, egymásnak szóló értesítéseket adni? 3.9.2.4.**

**Mit kell a sajátcélú vasúti pályahálózat, illetve a csatlakozó-, összekötő vasúti pálya pályafelügyeletét ellátó szervezet, a sajátcélú vasúti pályahálózat használó vasútüzem vezetője, valamint a kiszolgáló állomás közötti,**

**egymásnak szóló írásbeli értesítésben közölni? 3.9.2.4.**

**Milyen módon kell a vasútüzem-vezető, vagy megbízottjának a munkavállalókat a vágányzárról értesíteni? 3.9.2.4.**

**Hogyan kell a vágányzárt az összekötő,- csatlakozó vasúti pályán fedezni? 3.9.2.5.**

**Hogyan kell fedezést végrehajtani az összekötő-, vagy a csatlakozó vasúti pálya túlsó végén? 3.9.2.5.**

**Kijogosult az előre látott vágányzárást elrendelni és megszüntetni? 3.9.2.6.**

**Kijogosult az előre nem látott vágányzárást megszüntetni? 3.9.2.6.**

**Milyen előírásokat kell alkalmazni a felsővezetékes villamos vontatású sajátcélú vasúti pályahálózaton? 3.10.1.**

**Mit tartalmaz E.101. sz. Utasítás a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 3.10.1.**

**Hol szükséges a különleges teendőket a téli időszakban szabályozni? 3.11.1.**

**Mit nevezünk rendkívüli eseménynek? 3.12.**

**Mi az eljárás, ha Utasítás nem tartalmaz rendelkezéseket a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére? 3.12.**

**Kinek köteles jelentést tenni a dolgozó a rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy zavart okozhat? 3.12.**

**Kit kell a közvetlen felettes és a vasútüzem-vezetőn kívül értesíteni a rendkívüli eseményről, amennyiben az lehetetlenné teszi a kiszolgálást? 3.12.**

**Mely Utasítás előírásai szerint kell eljárni rendkívüli események bekövetkezésekor? 3.12.**

**Kikre terjed ki a” Gépészeti előírások a sajátcélú vasúti pályahálózaton munkát végző vontatójármű személyzet részére” utasítás hatálya? 4.1.1.**

**Kiknek kell alkalmazniuk a gépészeti előírások rendelkezéseit? 4.1.2.**

**Mi az Üzemi Napló? 4.1.3.**

**Milyen dokumentumot kell vezetni a szolgálat alatt előfordult műszaki rendellenességek, illetve a mozdony üzemeltetésével összefüggő egyéb műszaki bejegyzések céljából? 4.1.3.**

**Milyen előírás vonatkozik a hidegen továbbított mozdonyokra a személyzeti szempontból? 4.1.4.**

**Hány főnek kell szolgálatot teljesítenie a mozdonyon? 4.1.5.**

**Kik nem oszthatók be mozdonyoszlálatra? 4.1.6.**

**A mozdonyoszlálatra kik oszthatók be? 4.1.6.**

**Milyen előírás vonatkozik a személyzeti betöltés szempontjából a közúti-vasúti vontató járművek vasúti közlekedésekor? 4.1.7.**

**A felhasználás helye és jellege miatt milyen dokumentummal rendelkező személyt kell beosztani közúti-vasúti jármű vezetésére? 4.1.7.**

**Mit kell ismernie a mozdony személyzetnek a szolgálatával kapcsolatban? 4.1.8.**

**Milyen járműveken végezhet önálló mozdonyvezetői szolgálatot a saját célú vasúti pályahálózaton a mozdonyvezető? 4.1.9.**

**Milyen dokumentum tartalmazza a mozdony személyzet rendszeres oktatására és vizsgáztatására vonatkozó részletes rendelkezéseket? 4.1.10.**

**Mi a mozdony személyzet fő feladata? 4.1.11.**

**Hogyan kell viselkednie a mozdony személyzetnek? 4.1.11.**

**Mikor hagyhatja el a helyét a mozdony személyzet? 4.1.11.**

**Milyen előírásokat kell ismernie és alkalmaznia a mozdony személyzetnek? 4.1.11.**

**A mozdonyvezető kinek a rendelkezését köteles végrehajtani? 4.1.12.**

**Milyen személyek és milyen feltétellel tartózkodhatnak a mozdony vezetőállásán? 4.1.13.**

**Milyen tisztítási és ápolási feladatai vannak a mozdonyvezetőnek a mozdonyon? 4.1.14.**

**Milyen előírás vonatkozik az üzemanyagok felhasználására? 4.1.15.**

**Milyen szerkezeti változtatások alkalmazhatók a mozdonyokon? 4.1.16.**

**Mely esetekben szabad „patkolt” biztosítókat alkalmazni? 4.1.16.**

**Mi az eljárás, ha a mozdonyvezető szolgálatképessége olyan mértékben csökken, hogy a jelzéseket nem tudja kétséget kizárólag megfigyelni? 4.1.17.**

**Mi a követendő eljárás, ha a mozdonyvezető a szolgálatképességét csak hosszabb idő eltelte után nyerné vissza? 4.1.17.**

**Az alábbiak közül, mely NEM a mozdonyvezető általános érvényű kötelezettsége? 4.1.19.**

**Az alábbiak közül, mely NEM a mozdonyvezető általános érvényű kötelezettsége? 4.1.19.**

**Milyen óvórendszabályok vonatkoznak a mozdony ajtóira? 4.1.20.**

**Milyen óvórendszabályok vonatkoznak az üzemanyag vételezésre, a mozdony vizsgálatra, tisztítására, valamint hibakeresésre, hibaelhárításra?**

**4.1.20.**

**Milyen óvrendszabályok vonatkoznak a mozgásban levő mozdonyokra?  
4.1.20.**

**Ki tartózkodhat menet közben a géptérben? 4.1.20.**

**Kik tartózkodhatnak a mozdony, tartózkodásra kiképzett homlokán (hídlásán), oldaljárdáján, homloklépcsőjén a jármű haladó mozgása közben?  
4.1.20.**

**Milyen szabályozás vonatkozik a mozdonyszínbe történő bejárásra? 4.1.21.**

**Milyen előírás vonatkozik a tolópadra és a fordítókorongra járására?  
4.1.21.**

**Mikor szabad a fordítókorongra és a tolópadra rájárni? 4.1.21.**

**Hogyan kell a mozdonyokat a fordítókorongra, tolópadra állítani? 4.1.21.**

**Mi az eljárás a fordítás illetve a tolópad mozgásának megkezdése előtt?  
4.1.21.**

**Milyen előírás vonatkozik az elfagyott alkatrészek kiolvasztására? 4.1.22.**

**A pályát 20 cm laza hó fedi. Hogyan kell közlekedni a pályán? 4.1.23.**

**Mit nem szabad még átmenetileg sem a kézi tűzoltó készülékekkel tenni?  
4.1.24.**

**Mia teendő a kiürült vagy üzemképtelenné vált kézi tűzoltó készülékekkel?  
4.1.24.**

**Mikor szabad az égő járművektől eltávolozni? 4.1.25.**

**Tűz vagy tűzre utaló jelenség esetén az Országos villamos távvezetéktől milyen táolságon belül tilos megállni a mozdonyal? 4.1.25.**

**Mely Utasítás előírásait kell betartani villamosított vasútvonalon keletkezett tűz esetén? 4.1.25.**

**A keletkezett járműtüzet mikor és kinek kell jelenteni? 4.1.26.**

**A mozdonyszemélyzetnek minden munkába lépéskor hogyan kinél és mikor kell munkába jelentkezni? 4.1.27.**

**Mikor köteles a mozdonyvezető a parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul venni és a szolgálathoz szükséges eszközöket átvenni? 4.1.28.**

**Lejelentkezéskor a mozdonyvezetőnek mit kell tenni? 4.1.29.**

**Kinek feladata a mozdonyok felkészítése szolgálatra? 4.1.30.**

**Mit kell a mozdonyok vizsgálatával, illetve magasabb rendű vizsgálatával, valamint a szükséges javítások elvégzésével biztosítani? 4.1.30.**

**Mi igazolja a mozdonyok vizsgálatát, illetve magasabb rendű vizsgálatát, valamint a szükséges javítások elvégzését? 4.1.30.**

**Hol és hogyan kell a mozdony átvétel tényét és az esetleges megállapításokat rögzíteni? 4.1.30.**

**Kinek kell a tolatószolgálat megkezdése előtt az előírt jelzőeszközök, valamint értekező berendezések meglétét és állapotát ellenőrizni? 4.1.30.**

**Mit kell a következőkben felsoroltak közül a mozdonyvezetőnek szolgálat közben magánál tartani? 4.1.31.**

**Ki a felelős a mozdony vezetéséért? 4.1.32.**

**Mit szabad a mozdonyon közúti-vasúti járművön külön engedély nélkül szállítani? 4.1.33.**

**Mit és mikor szabad a mozdonyon közúti-vasúti járművön külön engedéllyel szállítani? 4.1.33.**

**Mikor jogosultak a hatóságok, vagyonvédelmi szervek a mozdony átvizsgálására? 4.1.34.**

**Mi a mozdonyvezető feladata a hatóságok, vagyonvédelmi szervek a mozdony átvizsgálása esetén? 4.1.34.**

**Mi a feladata a mozdonyvezetőnek, ha a pályaberendezésnek vagy a vasúti kocsik megfigyelése közben olyan jelenséget vesz észre, amely a tolatási mozgást veszélyezteti? 4.1.35.**

**Mi a teendő, ha balesetnél több mozdony van a helyszínen és ezek valamelyikének személyzete szolgálatképtelenné vált? 4.1.36.**

**Hogyan kell a kerékperdülést megszüntetni? 4.1.37.**

**Miről kell a mozdonyvezetőnek meggyőződni, ha a tolatásmentes idő lehetővé teszi? 4.1.38.**

**Kinek és mikor kell jelenteni minden olyan eseményt, körülményt, amely a mozdony vagy a személyzet további munkavégzését befolyásolhatja? 4.1.38.**

**Lehet-e a mozdony vezetőállásán és gépterében dohányozni? 4.1.39.**

**Hol kell előjegyezni a tolatás közben a mozdony üzemében észlelt hiányosságokat és rendellenességeket? 4.1.40.**

**Mi a teendő, ha a mozdony javítást igényel? 4.1.40.**

**Hogyan kell jelentést tenni a sérült vagy hiányzó festék vagy fémezérről? 4.1.40.**

**Mi a teendő a felszerelési tárgyakkal, ha rendszeresítve van? 4.1.41.**

**Hol kell szabályozni a kiszereles menetét? 4.1.42.**

**Hol és kinek kell a homokkészlet és dízeljárműveknél a hűtőfolyadék utántöltését kezdeményezni és elvégezni?**

**Ha a mozdony üzemképtelenné vált, akkor ki köteles gondoskodni a a jármű szállításhoz szükséges előkészítéséről? 4.2.1.**

**Mikor szabad folytatni a menetet, ha a mozdonyon hiba vagy sérülés következett be? 4.2.2.**

**Mikor szabad a tolatást folytatni, ha a hordmúalkatrészek (hordrugó, függvas, himba) működő mozdonynál bekövetkezett törése esetén? 4.2.3.**

**Mit kell tenni, befeszülés (siklásveszély) esetén az ideiglenes helyreállításhoz? 4.2.3.**

**Mikor kell a mozdony lemezes hordrugóját töröttnek tekinteni? 4.2.4.**

**Mikor kell a mozdony Csavarrugót töröttnek tekinteni? 4.2.4.**

**Milyen módon lehet további tolatási mozgást végezni törött hordrugóval? 4.2.4.**

**Hogyan folytatható a tolatás kerékaabroncs szakadása vagy a tengelycsap törése, továbbá a keréktárcaagy lazulása esetén? 4.2.5.**

**Mikor kell a kerékaabroncsot elmozdultnak tekinteni? 4.2.6.**

**Mi a mozdonyvezető feladata, ha kerékaabroncs elmozdulást állapít meg? 4.2.6.**

**Hogyan lehet tolatást megkezdeni, illetve folytatni, ha a mozdonyvezető a kerékaabroncsot lazának minősíti? 4.2.6.**

**Mi az eljárás tengelyirányú abroncselmozdulás esetén? 4.2.6.**

**Mi a teendő sérült lengéscsillapító esetén? 4.2.7.**

**Hogyan tartható üzemben vontatómotor külső hűtés nélkül? 4.2.8.**

**Mikor lehet az áramkört újbóli feszültség alá helyezni, ha a kismegszakító közvetlen csere, illetve visszaállítása után ismételt kiolvad vagy leold? 4.2.9.**

**Mit kell tenni a légsűrítő olajkenés hiánya esetén? 4.2.10.**

**Milyen módon lehet üzemképtelen akkumulátortöltővel a tolatást megkezdeni, vagy folytatni? 4.2.11.**

**Minek kell minősíteni a tengelyágyolvadás esetén a mozdonyt? 4.2.12.**

**Mikor folytathatja a tolatást a mozdonyvezető, ha az ütköző sérült? 4.2.13.**

**Mikor lehet a tolatást sebességkorlátozás nélkül folytatni, ha a pályakotró sérült? 4.2.14.**

**Hogyan lehet mozdannyal további tolatási tevékenységet végezni vonókészülék szakadás esetén? 4.2.15.**

**Milyen mértékű keréklaposodás esetén szabad csak a műszaki vizsgálatot követően további mozgást végezni? 4.2.18.**

**Mi a teendő, ha a mozdony homlokablak valamelyike sérült? 4.2.19.**

**Kinek kell jelenteni, ha a tolatás közben a közlekedés-biztonságot veszélyeztető rendkívüli eseményt (baleset, veszélyeztetés, szándékos vagy gondatlan cselekmény, tüzeset, jármű-, pálya-, felsővezeték-hiba, stb.), körülményt? 4.2.20.**

**Milyen módon lehet továbbhaladni, ha a víz szintje a sínkorona magasságát meghaladja? 4.2.20.**

**Mikor beszélünk arról, hogy a csapágy hőnfutott? 4.2.21.**

**Mi a teendő, ha a tolató mozdony csapágy hőnfutott? 4.2.21.**

**Hogyan szabad gumit vagy más éghető anyagot tartalmazó alkatrészt, nyomás alatt álló edényt nyílt lánggal kiolvasztani? 4.2.22.**

**Tolatás megkezdése előtt mikor kell a pályát mozdannyal végig járni a hó megtörése céljából? 4.2.23.**

**Ki helyezheti üzembe a dízelmozdonyt? 4.3.1.**

**Mit kell tenni a dízelmozdony üzembe helyezésekor a dízelmotor indítása előtt? 4.3.1.**

**Kik tartózkodhatnak a dízelmozdony üzembe helyezésekor a dízelmozdony alatt, a tetőn, a géptérben és a védházban? 4.3.1.**

**Milyen előírás vonatkozik a mechanikus erőátvitelű mozdonyok üzembe helyezésére? 4.3.1.**

**Hogyan kell biztosítani a mechanikus erőátvitelű mozdonyok erőátviteli láncának nyitott állapotát? 4.3.1.**

**Kinek kell ellenőriznie a mechanikus erőátvitelű mozdonyok erőátviteli láncának nyitott állapotát? 4.3.1.**

**Milyen előírás vonatkozik a hidraulikus erőátvitelű mozdonyok üzembe helyezésére? 4.3.1.**

**Mit kell ellenőriznie a hidraulikus erőátvitelű mozdony üzembe helyezését végző dolgozónak? 4.3.1.**

**Milyen előírás vonatkozik a villamos erőátvitelű mozdonyok üzembe helyezésére? 4.3.1.**

**Kinek kell ellenőriznie a villamos erőátvitelű mozdony főáramkörének nyi-**



**tott állapotát az üzembe helyezéskor? 4.3.1.**

**Milyen esetben szabad a dízelmozdony alatt javítást, ellenőrzést és egyéb munkát végezni? 4.3.2.**

**Milyen esetben szabad működő dízelmotornál a géptérben ellenőrzést végezni? 4.3.2.**

**Milyen módon kell gondoskodni a dízelmotor véletlen beindításának megakadályozásáról? 4.3.2.**

**Milyen feltételek teljesülése mellett szabad a mozdony villamos vezérlő berendezéseit, melyek a járműszekrényhez (sínhez) képest 42V-nál nagyobb feszültség alá kerülhetnek, megérinteni, illetve ezeken munkát végezni? 4.3.2.**

**Milyen előírás vonatkozik a beindított dízelmotor felügyeletére? 4.3.3.**

**Mi a teendő a műszerek, jelzőlámpák és hibatárolók hibajelzése, rendellenes zaj, rendellenes üzem esetén? 4.3.4.**

**Milyen előírás vonatkozik a régebbi gyártású dízelmozdonyok hűtővíz hőmérséklet szabályozására? 4.3.4.**

**Milyen előírás vonatkozik a mozdonyok esetében az irányváltásra? 4.3.5.**

**Milyen előírás vonatkozik a villamos erőátvitelű mozdonyok fékezésére? 4.3.5.**

**Milyen vizsgálatokat kell elvégezni tolatásmentes időben a dízelmozdonyokon? 4.3.6.**

**Mi a követendő eljárás abban az esetben, ha a mozdonyvezető rendellenes zörejek esetén olyan hibát állapít meg, ami a motor épségét veszélyezteti? 4.3.7.**

**Mi a teendő a kenőolajnyomás-hiány védelem működése és rendellenes zaj együttes észlelése esetén? 4.3.7.**

**Milyen előírás vonatkozik a kenőolajnyomás-, túlfordulat-, kartelgáz-, földzárlat védelmi berendezések visszaállítására? 4.3.7.**

**Mi a követendő eljárás, ha a kenőolajnyomás-, túlfordulat-, kartelgáz-, földzárlat védelmi berendezések visszaállítása eredménytelen volt? 4.3.7.**

**Mely védelmek nem iktathatók ki a dízelmozdonyon? 4.3.8.**

**Az alábbiak közül mely értéket nem haladhatja meg a hűtővíz hőmérséklete, ha a dízelmotor hűtője túlnyomásos? 4.3.9.**

**Az alábbiak közül mely értéket nem haladhatja meg a hűtővíz hőmérséklete, ha a dízelmotor hűtője nyitott rendszerű? 4.3.9.**

**Mi a teendő, ha a dízelmozdony üzeme közben a hűtővíz hőmérséklete indokolatlanul növekedni kezd és ez a jelenség nem szűnik meg? 4.3.9.1.**

**Mi a teendő, ha a dízelmozdony üzeme közben a hűtővíz hőmérséklete indokolatlan növekedése következtében a rendszer nagymennyiségű hűtőfolyadékot veszít? 4.3.9.2.**

**Mi a teendő a főáramköri rendszerben bekövetkezett földzárlat esetén a védelem működésbelépésekor? 4.3.10.**

**Mi a teendő a főáramköri rendszerben bekövetkezett földzárlat esetén a védelem működésbelépése után, ha azzal egyidőben más jelenségek, így kábelelésre, szigetelőanyag égésre utaló füstszag nincs, a túláramvédelem nem oldott le? 4.3.10.1.**

**Mi a teendő a főáramköri rendszerben bekövetkezett földzárlat esetén a védelem működésbelépése után ismételt földzárlat van? 4.3.10.2.**

**Mi a teendő villamos vezérlési rendszerben bekövetkezett földzárlat esetén, ha a rendszer egyvezetékes és a földzárlat a kismegszakító vagy az olvadó biztosító leoldásával egy időben következik be? 4.3.11.1.**

**Mi a teendő villamos vezérlési rendszerben bekövetkezett földzárlat esetén, ha a rendszer kétvezetékes? 4.3.11.2.**

**Mi a teendő hidraulikus hajtómű, üzemképes olajnyomás-védelmi berendezése a hibaelhárítást követően ismételten leold? 4.3.12.**

**Mi a teendő hidraulikus hajtómű, hidraulikaolaj túlmelegedés védelmi berendezése a hibaelhárítást követően ismételten leold? 4.3.12.**

**Mi a teendő hidraulikus hajtómű elektronikus vezérlési elemeinek meghibásodása esetén? 4.3.12.**

**Mi a teendő, ha hidraulikus hajtómű esetén a hajtóműnél rendellenes zajok tapasztalhatók és az okot a mozdonyvezető nem tudja megszüntetni? 4.3.12.**

**Mi a teendő hidraulikus hajtómű vezérlési rendszerének meghibásodása esetén – VOITH gyártmányú hajtóművek kivételével? 4.3.12.**

**Mi az eljárás, ha a hidraulikus hajtóműnek nincs szekunder szivattyúja? 4.3.13.1.**

**Milyen módon kell eljárni, ha hidraulikus erőátvitelű mozdony szekunder kenőszivattyúja meghibásodott és a mozdonyt hidegen kell szállítani? 4.3.13.1.**

**Mi teendő, ha a hidraulikus erőátvitelű mozdony rendelkezik szekunder szivattyúval és a primer szivattyú nem kap hajtást? 4.3.13.2.**

**Milyen időtartamra szabad hidraulikus hajtóművel kényszerüzemet létesí-**

teni? 4.3.14.

**Mi a mozdonyvezető kötelezettsége a gázolaj-, a kenőolaj-, a hűtővíz-, és a homokkészletet kiegészítésével kapcsolatban? 4.3.15.**

**Mi a teendő a kenőolaj és a hűtővíz vételezését követően? 4.3.15.**

**Milyen szabály vonatkozik a dízelmozdony tárolóhelyre történő beállítására? 4.3.16.**

**Milyen módon kell visszahűteni a tárolóhelyre beállított dízelmozdony üzemmeleg dízelmotorját? 4.3.16.**

**Milyen esetben szabad a tárolóhelyre beállított dízelmozdony üzemmeleg dízelmotorját hidegvíz A dízelmozdonyok üzemeltetése bevezetésével visszahűteni? 4.3.16.**

**Mi az eljárás fagyveszély esetén a szabadban álló dízelmozdony esetén? 4.3.17.2.**

**Mi az eljárás fagyveszély esetén a fedett, de fagyveszélyes hőmérsékletű helyen álló dízelmozdony esetén? 4.3.17.2.**

**Mi az eljárás fagyveszély esetén, ha a dízelmotort, a segédaggregát dízelmotorját, vagy a hőtartó berendezést nem lehet működtetni? 4.3.17.3.**

**Hogyan kell eljárni a dízelmozdony hűtővízrendszerének víztelenítése során, fagyveszély esetén? 4.3.17.4.**

**Milyen szabály vonatkozik a dízelmozdony hűtővízrendszerének víztelenítésre környezetvédelmi szempontból, fagyveszély esetén? 4.3.17.4.**

**Mi a teendő dízelmozdonyok hűtőfolyadék, illetve kenőolaj mennyiségének kiegészítése után - a hideg motor beindítását követően, fagyveszély esetén? 4.3.17.5.**

**Mi az eljárás, fagyveszély esetén a nem üzemelő dízelmozdony átvételénél és átadásánál? 4.13.7.6.**

**Milyen előírás vonatkozik a mozdonyvezetőre a fékberendezés szempontjából szolgálat megkezdésekor? 5.1.**

**Mikor kell meggyőződni a mozdonyvezetőnek a fékberendezés üzemképességéről? 5.1.**

**Mi az eljárás, ha szolgálat megkezdésekor a mozdony fékberendezése hibás? 5.1.**

**Megkezdhető-e a szolgálat hibás fékberendezésű mozdonnyal? 5.1.**

**Mit kell először tenni a mozdony átvételekor a fékberendezés szempontjából? 5.2.**

**Az alábbiak közül, mit NEM kell ellenőrizni a főlégtartály és fővezeték terrek feltöltése után a mozdonyvezetőnek? 5.2.**

**A fékberendezés üzembe helyezésekor, hogyan kell ellenőrizni a fékberendezés működését? 5.2.**

**Mekkora nyomáscsökkentéssel kell meggyőződni a fékezőberendezés működéséről? 5.2.**

**Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek a fékezőberendezés üzemképességének vizsgálatakor, miután az egyik fékezőszeleppel az előírt nyomáscsökkentést elvégezte féktuskós fékberendezés esetén? 5.2.**

**Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek a fékezőberendezés üzemképességének vizsgálatakor, miután az egyik fékezőszeleppel az előírt nyomáscsökkentést elvégezte, tárcsás fékberendezés esetén? 5.2.**

**Milyen követelménynek kell eleget tenni a mozdony fékberendezésének, miután a mozdonyvezető az előírt nyomáscsökkentést elvégezte és a féktuskók szorosan felfekszenek? 5.2.**

**Milyen követelménynek kell eleget tenni a mozdony fékberendezésének, miután a mozdonyvezető az előírt nyomáscsökkentést elvégezte és a fék-kijelző „légfék” ablakában a vörös jel látható? 5.2.**

**Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek a fékberendezés működésének vizsgálatakor, miután az előírt nyomáscsökkentést elvégezte és megállapította, hogy a féktuskók szorosan felfekszenek? 5.2.**

**Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek a fékberendezés működésének vizsgálatakor, miután az előírt nyomáscsökkentést elvégezte és megállapította, hogy a fék-kijelző „légfék” ablakában a vörös jel látható? 5.2.**

**Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek a fékberendezés vizsgálatakor az oldás vizsgálata előtt a lejtviszonyoktól függően? 5.2.**

**Hogyan kell megfigyelni a kiegészítő légfék működését? 5.2.**

**Mit kell a mozdonyvezetőnek a tolatószolgálatot ellátó mozdony esetén ellenőrizni minden szolgálatba lépéskor? 5.3.**

**Milyen előírások vonatkoznak a vontatójárművek kiegészítő fékberendezésének használatára? 5.4.**

**Tolatás esetén egyidejűleg mennyi féket szabad használni a mozdonyon? 5.4.**

**A mozdonyvezetőnek szolgálata alatt mennyi alkalommal köteles leereszteni az összegyűlt folyadékot az előírt berendezésekből? 5.5.**

**A mozdonyvezetőnek szolgálata során mely berendezésekből kel az össze-**

**gyült folyadékot leengedni? 5.5.**

**Mit kell tenni a mozdonyvezetőnek szolgálatonként legalább egyszer a fékezészelepekhez, léghálózathoz tartozó porfogókkal? 5.5.**

**Milyen járművek alkalmasak kézfékes tolatásra? 5.6.**

**Kézfékekkel történő tolatás esetén milyen szabály vonatkozik a kézfék próbájára? 5.6.**

**Miről kell meggyőződni a kézfékek fékpróbája esetén? 5.6.**

**Mikor működik egy kézfék szabályosan? 5.6.**

**Mi az eljárás, ha a kézfék próbájakor a megvizsgált jármű kézféke hiányos? 5.6.**

**Mik a mozdonyvezető teendői kézfékekkel történő fékezés esetén? 5.6.**

**Mik a tolatószemélyzet kötelességei kézfékekkel történő tolatás esetén? 5.6.**

**Kézfékekkel megállított tolatás esetén mit kell tenni a kézfékekkel a megállás után? 5.6.**

**Milyen esetben kell a mozdonyvezetőnek gondoskodni a mozdony megfutamodás elleni védelméről? 5.7.**

**Hogyan kell a mozdonyvezetőnek a vontatójárművet állvatartani? 5.7.**

**Hogyan kell állvatartani a vontatójárművet, a kézi (rögzítő) fék berendezése működésképtelen (hatástalan) és az esés 2,5, ezreléknél kisebb? 5.7.**

**Hogyan kell állvatartani a vontatójárművet, a kézi (rögzítő) fék berendezése működésképtelen (hatástalan) és az esés 2,5, ezreléknél nagyobb? 5.7.**

**Amennyiben a vontatójármű megfutamodás elleni biztosítását rögzítősarukkal (alátétfákkal) végzik, hogyan kell elhelyezni nevezett eszközöket? 5.7.**

**A szolgálatot kezdő mozdonyvezető, honnan értesül, hogy milyen módon van állvatartva a mozdony? 5.7.**

**Az alábbiak közül mikor kell a féktuskót cserélni? 5.9.**

**Az alábbiak közül mikor NEM kell a féktuskót cserélni? 5.9.**

**Mit tartalmaz a következőkben felsoroltak közül a KSZU bevezető, ismerető része? 1.sz. melléklet KSZU**

**Mit tartalmaz a következőkben felsoroltak közül a KSZU szabályozó része? 1.sz. melléklet: Szabályozó rész KSZU**

**Mit tartalmaz a következőkben felsoroltak közül a KSZU Mellékletek része? 1.sz. melléklet KSZU**

**Milyen veszélyességi bárca, amely négyszögletes csúcsára állított alsó fele sárga és 5.2. számot tartalmaz a felső fele vörös és lángnyelvet tartalmaz? 2.sz. melléklet.**

**Mely veszélyességi bárca csoportba tartozik a „Szerves peroxid”? 2.sz. melléklet**

**Melyik a „Szerves peroxid” bárca? 2.sz. melléklet**

**Milyen színű a Ks sérülési bárca? 3.sz. melléklet: Sérülési bárcák**

**Milyen a színű az „I” bárca? 3.sz. melléklet: Sérülési bárcák**

**Mire szolgál az „I” bárca? 3.sz. melléklet: Sérülési bárcák**

**Mit tartalmaz a KSZU 4. sz melléklete? 4.sz. melléklet**

**Hol található a Parancskönyv minta? 4.sz. melléklet**

**Mit tartalmaz az 5.sz. melléklet? 5.sz. melléklet**

**Hol található az Üzemi napló minta? 5.sz. melléklet**