

**SCVP Szolgálati Utasítás és az ISZU
közötti eltérések
TESZT kérdések**

Kocsirendezők részére

Milyen esetben kell alkalmazni a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításának vonatkozó előírásait? 1.1.1.

Mire terjed ki a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása hatálya? 1.1.2.

Mire terjed ki a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása hatálya? 1.1.2.

Mire terjed ki a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása hatálya? 1.1.2.

Mire terjed ki a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása hatálya? 1.1.2.

Mire terjed ki a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása hatálya? 1.1.2.

Az alábbiak közül, hova terjed ki a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításának a hatálya? 1.1.2.

Az alábbiak közül, hova terjed ki a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításának a hatálya? 1.1.2.

Kiterjed- e a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításának a hatálya a sajátcélú vasúti pályahálózat bérlőjére? 1.1.2.

Kiterjed- e a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításának a hatálya a sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosára? 1.1.2.

Kiterjed- e a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításának a hatálya azokra a vállalkozásokra, amelyek a sajátcélú vasúti pályahálózat használóval, valamint a kiszolgáló vasúti társasággal kötött szerződés alapján saját személyzetükkel és eszközeikkel ellátják a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását? 1.1.2.

Kiterjed- e a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításának a hatálya a csatlakozó vágányokra, ha azok az országos pályahálózat-működtető tulajdonában vannak? 1.1.2.

Kiterjed- e a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításának a hatálya a sajátcélú vasúti pályán levő rakodóvágányokra, ha azok az országos pályahálózat-működtető tulajdonában vannak? 1.1.2.

Mit tartalmaz a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása? 1.1.3.

Mikor kell sajátcélú vasúti pályahálózaton Kiegészítő Szolgálati Utasítást készíteni? 1.1.4.

Hol kell szabályozni a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának végre-

hajtását? 1.1.4.

Milyen Utasítást kell készíteni a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának végrehajtására? 1.1.4.

Kinek kell KSZU-t készíteni? 1.1.4.

Ki készíti el a KSZU-t? 1.1.4.

Ki készíti el az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást? 1.1.4.

Az alábbiak közül mely előírás vonatkozik a KSZU készítésére? 1.1.4.

Kinek kell a KSZU-t jóvágyolni? 1.1.4.

Kit kell bevonni az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás készítésébe? 1.1.4.

Az alábbiak közül mely előírás vonatkozik az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás készítésére? 1.1.4.

Minek a mellékletét képezi az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásnak módját szabályozó része? 1.1.4.

Az alábbiak közül melyik képezi a KSZU mellékletét? 1.1.4.

Kiket kell a KSZU-val ellátni? 1.1.4.

Mely szervezeteket kell ellátni KSZU- val? 1.1.4.

Mi tartalmazza a KSZU tartalmi követelményeit, valamint az abban szabályozandó feladatokat? 1.1.4.

Mit NEM szabad magyarázni, szabályozni a KSZU- ban? 1.1.4.

Mikor kötelezheti az engedélyező hatóság az országos vasúti pályahálózatot működtető vasút F.1.sz. Jelzési Utasítás , F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek alkalmazására a sajátcélú vasúti pályahálózat használóit? 1.1.4.1.

Milyen utasítások előírásainak alkalmazására kötelezheti a belső vasútüzemi tevékenységet végző nagyobb sajátcélú vasúti pályahálózat használóit az engedélyező hatóság? 1.1.4.1.

Mire kötelezheti az engedélyező hatóság a belső vasútüzemi tevékenységet végző nagyobb sajátcélú vasúti pályahálózat használóit? 1.1.4.1.

Mely sajátcélú vasúti pályahálózat használót és ki kötelezheti az országos vasúti pályahálózat-működtető vasút F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei előírásainak alkalmazására? 1.1.4.1.

Ha az országos vasúti pályahálózat-működtető vasút F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei előírásainak alkalmazására kötelezte a hatóság a sajátcélú vasúti pályahálózat használót, akkor milyen dolgozót kell a használónak alkalmaznia? 1.1.4.1.

Mikor kell Ideiglenes Sajátcélú Vasúti Pályahálózat Végrehajtási Utasításban kell szabályozni a munkavégzést? 1.1.4.2.

Mikor és kinek a kötelessége a KSZU előírásainak módosítása? 1.1.4.3.

Mit kell tenni a sajátcélú vasúti pályahálózat használónak, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton az alkalmazható üzemelési módszerek megváltoztatásra kerülnek? 1.1.4.3.

Mit kell tenni a sajátcélú vasúti pályahálózat használónak, a belső vasútüzemi szolgálat átszervezése esetén? 1.1.4.3.

Mikor szabad a KSZU- ban eszközölt módosításokat hatályba léptetni? 1.1.4.3.

Mit kell ismerni-e a vasútüzemben foglalkoztatott (járművezetők kivételével) munkavállalóknak a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a KSZU anyagából? 1.1.5.1.

Mit kell ismerniük és tudniuk a vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalóknak? 1.1.5.1.

Mit kell ismerniük és tudniuk a vasútüzemben foglalkoztatott tolatásvezetőnek? 1.1.5.1.

Hogyan van szabályozva a vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalók (járművezetők kivételével) KSZU-ból történő oktatása és vizsgáztatása? 1.1.5.1.

Kiket köteles a KSZU-ból oktatni és vizsgáztatni a vasútüzem-vezető, vagy megbízottja? 1.1.5.1.

Ki köteles végezni a vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalók (járművezetők kivételével) KSZU-ból történő oktatását és vizsgáztatását? 1.1.5.1.

A belső vasútüzemben foglalkoztatott munkavállalókat mivel kell ellátni? 1.1.6.

Mi az eljárás a SCVPSZU előírásainak értelmezésével kapcsolatos kétely esetén? 1.1.6.1.

Mit nevezünk alátétfának? 1.2.1.

Minek nevezzük az álló vasúti járművek elmozdulásának, megfutamodásának megakadályozására szolgáló, a járművek kerekei alá helyezhető vascsővel összefogott két faéket? 1.2.1.

Mi az alátétfa? 1.2.1.

Az alábbiak közül melyik fogalomra igaz a következő állítás? „Álló vasúti járművek elmozdulásának, megfutamodásának megakadályozására szolgáló, a járművek kerekei alá helyezhető vascsővel össze-fogott két faék.”1.2.1.

Mit nevezünk anyavágánynak? 1.2.2.

Mi az anyavágány? 1.2.2.

Mit nevezünk belső vasútüzemi tevékenységnek? 1.2.4.

Minek nevezzük a sajátcélú vasúti pályahálózat használó saját munkavállalóival és erejével (emberi, gépi) az illetékes hatóság engedélyével, az általa meghatározott területen és mozgató erővel végzett tevékenységet? 1.2.4.

Mit nevezünk csatlakozó vasúti pályának? 1.2.5.

Minek nevezzük azt a vasúti pályát, amely az országos vasúti pályahálózatot és a sajátcélú vasúti pályahálózatot köti össze, a nyílt hozzáférésű pályahálózat részét képezi, egynél több sajátcélú vasúti pálya kapcsolódik hozzá, illetve egynél több végfelhasználó kiszolgálására alkalmas? 1.2.5.

Mi a csatlakozó vasúti pálya? 1.2.5.

Mit nevezünk elegynek? 1.2.6.

Minek nevezzük a kiszolgáló vonattal (menettel) továbbítandó vasúti járművek gyűjtő elnevezését? 1.2.6.

Mi az elegy? 1.2.6.

Mit nevezünk féksarunak? 1.2.7.

Minek nevezzük a gurított (szalasztott) kocsik megállítására használt, saruzásra kiképzett sínszállra helyezhető fékező eszközt? 1.2.7.

Milyen színű a 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél alkalmazott féksaru? 1.2.7.

Milyen színű az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél alkalmazott féksaru? 1.2.7.

Milyen színű az 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél alkalmazott féksaru? 1.2.7.

Mit tesz lehetővé a fordítókorong? 1.2.9.

Ki a Gépkezelő, fordítókorong, tolópad és kocsimozgató berendezés kezelő? 1.2.10.

Minek nevezzük az olyan értekező berendezést, amely segítségével kapcsolat teremthető a tolatószemélyzet tagjai között? 1.2.11.

Mi a hordozható rádió? 1.2.11.

Minek nevezzük a vasútüzemben alkalmazott, meghatározott információtartalmú közlési módot? 1.2.12.

Mely vasúti társaság tekinthető kiszolgáló vasúti társaságnak? 1.2.14.

Melyik társaságot nevezzük kiszolgáló vasúti társaságnak? 1.2.14.

Mit nevezünk kiszolgáló állomásnak? 1.2.15.

Mi a kiszolgáló állomás? 1.1.15.

Mit tesz lehetővé a kitérő? 1.2.16.

Mi a kitérő? 1.2.16.

Milyen részekből áll a kitérő? 1.2.16.

Melyik a vágánynak olyan szerkezeti része, amely csúcssínjeinek helyzetével lehetővé teszi, hogy a járművek folyamatos mozgással egyik vágányról a másikra áthaladhassanak? 1.2.16.

Melyek a kitérő főbb részei? 1.2.16.

Mit nevezünk kiágazási kitérőnek? 1.2.17.

Melyik a nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózatba, vagy a csatlakozó vasúti pályába épített szerkezet, amely lehetővé teszi a vasúti járművek sajátcélú vasúti pályahálózatra történő beállítását? 1.2.17.

Mi a kiágazási kitérő? 1.2.17.

Mi a kijárat jelző? 1.2.18.

Minek nevezzük a kiszolgáló vonatoknak a sajátcélú vasúti pályahálózatról (térszerte, vagy az állomásközbe) történő kihaladását engedélyező vagy megtiltó főjelzőt? 1.2.18.

Ki az a tolatásban részt vevő munkavállaló, aki a tolatásvezető vezetése alatt, járműkapcsoló-, mozgató-, megállító feladatokat lát el? 1.2.19.

Ki a kocsirendező? 1.2.19.

Minek nevezzük az előírt műszaki, technológiai (forgalomszabályozás, jelzési rendszer) előírásoknak megfelelő kijelölt vasúti pályahálózatot, amelyen azonos feltételekkel, meghirdetett pályahasználati díj megfizetése ellenében, a vasúti vállalkozásoktól független kapacitás-elosztás (menetrend) mellett, bármely vasútállomás vonatokat (meneteket) közlekedtet? 1.2.20.

Mi a közforgalmú vasúti pályahálózat? 1.2.20.

Mit nevezünk mozdónak? 1.2.21.

Minek nevezzük a vonóerő kifejtésére, vasúti elegy továbbítására és rendezésére alkalmas járművet, amely rendelkezhet utas- vagy poggyásztérrel is? 1.2.21.

Mennyi mozdónak tekintjük a szinkron üzemben kapcsolt mozdonyokat tolatás közben? 1.2.21.

Mennyi mozdónak tekintjük a szinkron üzemben kapcsolt mozdonyokat vontközlekedés közben? 1.2.21.

Kit tekintünk mozdonyvezetőnek? 1.2.22.

Ki tartozik a mozdonyszemélyzethez? 1.2.23.

Mire alkalmazható a mozdonyrádió? 1.2.24.

Minek nevezzük az olyan értekező berendezést, amely összeköttetést biztosít a mozdonyvezető és a tolatásvezető, illetve a végrehajtó szolgálatban résztvevő szolgálati helyek munkavállalói között? 1.2.24.

Mi a mozdonyrádió? 1.2.24.

Mit tekintünk mobil telefonnak? 1.2.25.

Minek nevezzük a vágány két sínszálának egymástól való távolságát? 1.2.26.

Mit tekintünk normál nyomtávnak? 1.2.26.

Mi a nyomtávolság? 1.2.26.

Mit nevezünk összekötő vasúti pályának? 1.2.27.

Minek nevezzük az országos vasúti pályahálózatot és a sajátcélú vasúti pályahálózatot összekötő, csatlakozó vasúti pályának nem minősülő vasúti pályát? 1.2.27.

Mit nevezünk páros féksarunak? 1.2.28.

Minek nevezzük a megfutamodott járművek megállítása céljából a vágány tengelyére merőlegesen a sínszálakra felhelyezhető féksarukból és az azokat összekötő rúdból álló szerkezetet? 1.2.28.

Milyen talpperemmel rendelkezik a páros féksaru? 1.2.28.

Mi a páros féksaru? 1.2.28.

Hol található a különböző raxszelvények méretei és ábrái? 1.2.29.

Ki a részlegvezető? 1.2.30.

Minek nevezzük a vasútüzem valamely ágazatának felelős vezetőjét? 1.2.30.

Ki a részlegvezető? 1.2.30.

Mit nevezünk rögzítő sarunak? 1.2.31.

Minek nevezzük a járművek álló helyzetben történő kapcsolása, illetve az álló járművek megfutamodásának megakadályozása céljából a kerekek alá helyezhető, a szolgálati hely sínrendszerének megfelelő megfutamodást megakadályozó rögzítő eszközt? 1.2.31.

Milyen színű a 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél alkalmazott rögzítő saru? 1.2.31.

Milyen színű a 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél alkalmazott rögzítő saru? 1.2.31.

Milyen színű a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél alkalmazott rögzítő saru? 1.2.31.

Milyen rendszerű rögzítősarukat kell a 48 kg/folyóméter, 54 kg/folyóméter és 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél használni? 1.2.31.

Hány féle rögzítő sarut kell alkalmazni a különböző (48, 54, 60) kg/folyóméter rendszerű síneknél? 1.2.31.

Mit nevezünk sajátcélú vasúti pályahálózatnak? 1.2.32.

Minek nevezzük az állomásból vagy nyílt vonalból kiágazó olyan vasúti pályahálózatot, amelyen kizárólag a vasúti pálya és tartozékainak tulajdonosa vagy használója érdekében folyik vasúti közlekedési tevékenység? 1.2.32.

Milyen módon történhet a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása? 1.2.32.

Hol kell szabályozni a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának módját? 1.2.32.

Minek nevezzük a közlekedés, továbbá a tolatás irányítóját a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 1.2.33.

Kik és hol kötelesek a sajátcélú vasúti pályahálózat forgalmi szolgálattevőjének a szolgálatával kapcsolatos rendelkezéseit végrehajtani? 1.2.33.

Minek nevezzük a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző szolgálati hely és a nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózatból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat között közlekedő vonatot? 1.2.35.

Ki a tolatásvezető? 1.2.39.

Kinek nevezzük a tolatási műveletet a helyszínen irányító, vezető, végző és ellenőrző munkavállalót? 1.2.39.

Mit nevezünk tolópadnak? 1.2.40.

Minek nevezzük azt a vágánytengellyel párhuzamosan eltolható szerkezetet, amely alkalmas a ráállított vasúti jármű másik párhuzamos vágányra történő, átállítására? 1.2.40.

Kik a tolatószemélyzet tagjai? 1.2.41.

Minek nevezzük a tolatásban résztvevő munkavállalók (mozdonyszemélyzet, tolatócsapat, váltóállító, útsorompót kezelő és útátjárót fedező munkavállalókat) gyűjtőelnevezéssel? 1.2.41.

Kik tartoznak a tolatószemélyzet közül a tolatócsapat közé? 1.2.42.

Minek nevezzük a tolatószemélyzet közül a tolatásvezetőt és a kocsirendezőket gyűjtőelnevezéssel? 1.2.42.,,,,,,,

Hol kell meghatározni a tolatócsapat létszámát a normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén? 1.2.42.

Mit nevezünk tolatásnak? 1.2.43.

Minek nevezzük vasúti járművek emberi, vagy gépi erővel vágányon végrehajtott szándékos helyváltoztatását, kivéve az indításra, áthaladásra felhatalmazott kiszolgáló vonatok közlekedését? 1.2.43.

Minek nevezzük a tolatási mozgások szabályozására alkalmazott jelzőt? 1.2.44.

Mit nevezünk úrszelvénynek az ívben fekvő vágánynál? 1.2.47.

Kit tekintünk Vasútüzem-vezetőnek? 1.2.48.

Kik kötelesek vasútüzem-vezető rendelkezéseit tudomásul venni és azt végrehajtani? 1.2.48.

Mely munkavállalók kötelesek vasútüzem-vezető rendelkezéseit tudomásul venni és azt végrehajtani? 1.2.48.

Ki láthatja el a vasútüzem-vezető távolléte esetén a vasútüzem-vezetői feladatokat? 1.2.49.

Mit nevezünk vágánynak? 1.2.50.

Minek nevezzük az általában ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított olyan pályát, amely sínekből, aljakból és kapcsolószerkezetekből áll? 1.2.50.

Kit nevezünk váltókezelőnek? 1.2.51.

Hol kell kijelölni a váltókezelőnek a felügyeletére bízott váltókat? 1.2.51.

Mit tekintünk vágánykeresztesnek? 1.2.52.

Minek nevezzük az olyan azonos, vagy különböző nyomtávolságú vágányokat, amelyek pályaszintben metszik egymást? 1.2.52.

Mit nevezünk vágányútnak? 1.2.53.

Minek nevezzük azt a vágányrészt, amelyen az érkező kiszolgáló vonat (menet) a sajátcélú vasúti pályahálózat vonat (menet) által érintett első váltójától a megállás helyéig, illetve az induló kiszolgáló vonat (menet) az indulás helyétől az utolsó váltó elhagyásáig haladni fog? 1.2.53.

Mettől meddig tart az érkező kiszolgáló vonat vágányútja? 1.2.53.

Mettől meddig tart az induló kiszolgáló vonat vágányútja? 1.2.53.

Mit nevezünk a tolató egység vágányútjának? 1.2.53.

Mit nevezünk vágányzárnak? 1.2.54.

Minek nevezzük azt a fogalom meghatározást, amely miatt a vágányt, vagy vágányrészt előre látott vagy előre nem látott okból időleges kizárják a forgalomból? 1.2.54.

Mit nevezünk védőváltónak? 1.2.55.

Minek nevezzük az olyan váltót, amely megfelelő állásban megakadályozza, hogy a kiszolgáló vonat, vagy a tolatás vágányútjába oldalról járművek kerüljenek? 1.2.55.

Mit nevezünk vonatnak? 1.2.56.

Minek nevezzük az általában a nyílt vonalon történő közlekedés céljából forgalomba helyezett, előírás szerinti jelzőeszközökkel felszerelt, megjelölt olyan szerelvényt, melynél működő mozdony, továbbá vonatszemélyzet van? 1.2.56.

Mit kell forgalmi szempontból vonatként kezelni? 1.2.56.

Mit kell vonatként kezelni forgalmi szempontból? 1.2.56.

Mit nevezünk a vonat elejének? 1.2.57.

Mit nevezünk a vonat végének? 1.2.58.

Kire bízhatja a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a vasútüzem közvetlen irányítását, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat használó nagy kiterjedésű vágányhálózattal rendelkezik és több vasúti berendezéssel üzemel? 1.3.3.

Mikor bízhatja a vasúti pályahálózat használó a helyi követelményeknek megfelelően a vasútüzem közvetlen irányítását forgalmi részlegvezetőkre? 1.3.3.

Hol intézkedhetnek a sajátcélú vasúti pályahálózat használó által megbízott forgalmi részlegvezetők? 1.3.3.

A sajátcélú vasúti pályahálózat használó által megbízott forgalmi részlegvezetők intézkedéseikért kinek tartoznak közvetlen felelőséggel? 1.3.3.

Kinek kell a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás előírásai alapján bejelenteni, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a vasútüzem közvetlen irányítására forgalmi részlegvezetőt bíz meg? 1.3.3.

Kit szabad alkalmazni belső vasútüzemi szolgálatra? 1.4.1.

Ki osztható be belső vasútüzemi szolgálatra? 1.4.1.

Milyen feltételeknek kell megfelelnie a belső vasútüzemi szolgálatra beosztható munkavállalónak? 1.4.1.

Milyen dolgozó alkalmazható a belső vasútüzemi szolgálat ellátása során a

Vontatójármű-vezetői beosztásban a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás előírásai szerint? 1.4.1.

A Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás előírásai szerint ki alkalmazható belső vasútüzemi szolgálatban kocsirende­zést végző beosztásban? 1.4.1.

Milyen előírások érvényesek a belső vasútüzemi szolgálat ellátása során a Közúti vontatójármű vezetőjére közúti forgalomban? 1.4.1.

Mely munkavállaló osztható be belső vasútüzemi önálló szolgálattételre? 1.4.2.

Mikor osztható be belső vasútüzemi önálló szolgálattételre a munkavállaló? 1.4.2.

A Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás előírásai szerint a belső vasútüzemi szolgálatban tolatást végző beosztásban dolgozók részére hol kell meghatározni a munkakezdésének és a kötelező munkaidő tartamának idejét? 26.

Hányszor és milyen időtartamban kell a belső vasútüzemben ténylegesen foglalkoztatott mozdonyal tolatást végző dolgozókat oktatni a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás előírásai alapján? 28.

Havonta hány alkalommal és milyen időtartamban kell a belső vasútüzem­ben ténylegesen foglalkoztatott mozdonyak minősített járművel tolatást végző dolgozókat oktatni a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás előírásai alapján? 28.

Milyen időközönként és mennyi időtartamban kell a belső vasútüzemben ténylegesen foglalkoztatott kocsirende­zői beosztásban tolatást végző dolgozókat oktatni a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás szabályai szerint? 28.

A belső vasútüzemben ténylegesen foglalkoztatott dolgozók kényszerű távolléte esetén ki alkalmazható helyettesítésre a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás szabályai szerint? 31.

A Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás előírásai alapján milyen feltételeknek megfelelő dolgozó alkalmazható a belső vasútüzemben ténylegesen foglalkoztatott dolgozók helyettesítésére? 31.

Hogyan kell eljárni a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás előírásai alapján azokon az iparvágányokon, ahol a járművek mozgatása vontatójárművel történik, és a vontatójárművön egy dolgozó teljesít szolgál­latot? 33.

Kik végzik a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás szabályai

szerint az iparvágányok vasútüzemvezetőinek és helyetteseinek első és időszakos vizsgáztatását? 34.

Ki és mikor vizsgáztatja meg a belső vasútüzemben foglalkoztatott részlegvezetőket a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás szabályai szerint? 35.

Kinek és milyen időközönként kell megvizsgáztatnia a belső vasútüzemben foglalkoztatott dolgozókat a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás szabályai szerint? 37.

Hogyan köteles eljárni az a munkavállaló, aki veszélyes helyzetet, szolgálatvégzésre alkalmatlan állapotot észlel? 1.5.1.

Hogyan köteles eljárni a munkavállaló, a rábízott munka- és jelzőeszközökre vonatkozóan? 1.5.1.1.

A vágányok mellett, fölött, között szolgálatot végzőknek az elálló csúcscsín és a tőcsín közé szabad-e lépni tolatás közben? 1.5.2.

Hogyan szabad az egyenetlen, síkos, jeges vagy botlásveszélyes talajról mozgó járműre fellépni vagy arról lelépni? 1.5.2.

Hogyan köteles eljárni a belső vasútüzem területén szolgálatot végző munkavállaló, ha élet- és testi épséget veszélyeztető helyzetet, állapotot vesz észre? 1.5.2.1.

Mikor szabad a vágányt keresztező gyalogos közlekedés során az álló járművek között áthaladni? 1.5.2.2.

Mikor szabad a vágányt keresztező gyalogos közlekedés során álló testhelyzetben átmenni a vágányokon álló járművek között, ha a járműcsoport végei, vagy a megfutamodás ellen alkalmazott eszközök egyáltalán nem láthatók? 1.5.2.2.

Mikor és miről kell meggyőződni a vágányt keresztező gyalogos közlekedés során közvetlenül a vonat, vagy a kocsisor mögül történő kilépés után? 1.5.2.2.

Mit kell az átjárásra igénybe venni a vágányt keresztező gyalogos közlekedés során? 1.5.2.3.

Kiknek és milyen esetben szabad a vágányon álló jármű alatt átbújni? 1.5.2.3.

Mit köteles tenni az a dolgozó, akit két vágány között az elsodrési határon belül egyszerre két irányból érkező vonat közrefog? 1.5.2.4.

Hogyan kell munkavégzés közben a rendelkezéseket, (közleményeket) adni? 1.5.3.

Hogyan köteles a munkavállaló a munkavégzés közben adott rendelkezéseket, (közleményeket) adni, ha a rendelkezés adása távbeszélőn, vagy rádióon történik? 1.5.3.

Hogyan köteles eljárni a munkavégzés közben adott rendelkezéseket (közleményeket) vevő munkavállaló, ha a rendelkezések adása távbeszélőn, vagy rádióon történik? 1.5.3.

Milyen rendelkezést (közleményt) szabad adni munkavégzés közben a visszamondásra nem alkalmas hangbeszélőn? 1.5.3.

Hogyan köteles rendkívüli helyzetben a munkavállaló elvégezni a munkáját konkrét előírások hiányában? 1.5.5.

Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózat területén észlelt élet- és testi épiséget veszélyeztető helyzetet, állapotot előidéző hibáról a kiszolgáló állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni? 1.5.5.1.

Az üzemi rend biztosítása érdekében miről köteles a sajátcélú vasúti pályahálózat használója a vasútüzemhez nem tartozó személyeket tájékoztatni? 1.6.1.

Miről és mikor kötelesek értesíteni a vasútüzem érdekében munkát végző nem vasútüzemi munkavállalók a vasútüzemi munkát végzőket? 1.6.1.b)

Mikor köteles a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a vasútüzemhez tartozó területek megvilágításáról gondoskodni? 1.6.2.

Milyen világítást kell biztosítani a sajátcélú vasúti pályahálózat azon a vágányain, ahol vontató berendezésekkel történik a tolatás? 1.6.2.

Az alábbiak közül hol kell árnyékmentes világítást biztosítani a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 1.6.2.

Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja és az előtte elhelyezett "Megállás-helye jelző" közötti tér megvilágításáról gondoskodni? 1.6.2.

Mikor kell biztonságos munkavégzésre alkalmatlannak minősíteni a dolgozót? 1.6.3.1.

Mi a teendő, ha a dolgozó biztonságos munkavégzésre alkalmatlan állapotban jelentkezik szolgálatra? 1.6.3.1.

Hogyan kell eljárni, ha a dolgozó a szolgálatvégzés során a biztonságos munkavégzésre alkalmatlanná válik? 1.6.3.1.

Hol köteles a vasútüzem-vezető vagy megbízottja a vasútüzemmel kapcsolatos fontos rendelkezéseit közölni az érintett munkavállalókkal? 1.6.5.

Mennyi ideig tartható érvényben a Parancskönyvben közölt rendelkezés? 1.6.5.

Hogyan kell eljárni, ha a tárgyév folyamán a Parancskönyv betelt, de tartalmaz még érvényben lévő rendelkezéseket? 1.6.5.

A tárgyév folyamán betelt Parancskönyvből milyen adatokat kell a következő Parancskönyv első rendeletébe átvezetni? 1.6.5.

Hogyan kell eljárni, ha a vasútzemai szolgálat ellátásával kapcsolatban Parancskönyvben közölt rendelkezést kettő évnél hosszabb ideig kell érvényben tartani? 1.6.5.

Hol kell a Parancskönyvet tartani? 1.6.5.

Mikor és hogyan kötelesek a munkavállalók a Parancskönyvben foglaltakat tudomásul venni? 1.6.5.

Kinek és hogyan kell a Parancskönyv már hatályát veszített rendelkezéseit érvényteleníteni? 1.6.5.

Hogyan kell a sajátcélú vasúti pályahálózat szolgálati helyiségeit megjelölni? 1.7.1.

Milyen módon kell a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányait megjelölni? 1.7.1.

Milyen magasságú anyagot szabad a vágány sínszálain belül elhelyezni? 1.7.2.

Hogyan kell az építéséhez vagy javításához szükséges tárgyakat, anyagot a vágányon kívül elhelyezni? 1.7.2.

A vágány melyik oldalán szabad a javításnál felhasználandó anyagokat, tárgyakat elhelyezni? 1.7.2.

Hol szabad a vágány sínszálain kívül árut, anyagot elhelyezni? 1.7.2.

Minek nevezzük, ha az úrszelvényre előírt távolságok, méretek nincsenek meg? 1.7.3.

Mikor beszélünk úrszelvényhiányról? 1.7.3.

Mi a teendő Úrszelvény hiányos vágányrészre történő tolatás megkezdése előtt, ha ott rakodást végző személyek tartózkodnak? 1.7.3.1.

Hogyan kell a vágányzáró sorompó kulcsát megjelölni? 1.7.4.

Hogyan kell a kisiklasztó saru kulcsát megjelölni? 1.7.4.

Milyen módon kell megjelölni a vágányzáró sorompó kulcsát, abban az esetben, ha a vágányzáró sorompó váltóval van szerkezeti függésben? 1.7.4.

Hogyan kell megjelölni a kisiklasztó saru kulcsát, ha a kisiklasztó saru váltóval van szerkezeti függésben? 1.7.4.

Hol kell a vágányzáró sorompó másodkulcsait őrizni? 1.7.4.

Hol kell rendelkezni a váltózár kulcsok, védelmi berendezések kulcsának őrzésére vonatkozóan? 1.7.4.2.

Milyen állásban van a vágányzáró sorompó szabványos állása? 1.7.4.2.

Hogyan adhatók a vasúti jelzések a belső vasútüzemben? 2.1.1.

Mivel adhatók a vasúti jelzések a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 2.1.1.

A sajátcélú vasúti pályahálózatok szolgálati utasítás előírásai szerint milyen jelzőket, jelzőeszközöket és figyelmeztető jeleket szabad alkalmazni a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 92.

Mely esetekben kell nappal is a sötétben alkalmazandó látható jelzéseket adni? 2.1.2.

Mikor kell nappal is a sötétben alkalmazandó látható jelzéseket adni? 2.1.2.

Hogyan kell a jelzéseket adni a belső vasútüzemben? 2.1.3.

Milyen mozgás közben adott jelzéseket kell folyamatosan figyelni és miért? 2.1.4.

A figyelési kötelezettség előírásai alapján mely jelzéseket kell folyamatosan figyelni? 2.1.4.

Mi a teendő, ha az eltérő értelmű egyidőben adott jelzéseket utasítás szerint adják? 2.1.5.

Hogyan kell eljárni, ha valamely jelzés értelmezése során a legkisebb kétely merül fel? 2.1.5.

Mit kell tenni, ha valamely jelzés értelmezése során a legkisebb kétely is felmerül? 2.1.5.

Mit kell tenni, ha valamely előjelzés értelmezése során a legkisebb kétely is felmerül? 2.1.5.

Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tartani tolatás közben? 2.1.6.

Hol kötelesek tartani a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket kiszolgáló vonat közlekedése közben? 2.1.6.

Hol kötelesek a dolgozók a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket tartani tolatás, vagy kiszolgáló vonat közlekedése közben? 2.1.6.

Hol kell tartaniuk a dolgozóknak a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközöket közlekedési és tolatás szünetekben? 2.1.6.

Mi a Rálátási távolság? 2.1.7.

Hogyan kell a főjelzőket elhelyezni? 2.1.7.

Hogyan kell azokat a jelzőket elhelyezni, amelyek nem tartoznak a főjelző,

tolatás-, gurítás-, váltójelző, valamint a biztonsági határjelzők körébe? 2.1.7.

Mely jelzőket kell úgy elhelyezni, hogy jelzéseik a mozdonyról, vezérlőkocsiról folyamatosan láthatók legyenek a vasúti pályára engedélyezett, km/h-ban kifejezett sebesség tízszeresének 1/3 részével egyenlő, méterben mért távolságból, de legalább 200 m-től? 2.1.7.

Mikor korlátozott a szabadlátás? 2.1.8.

Válassza ki, hogy az alábbi esetek közül mikor korlátozott a szabadlátás? 2.1.8.

Válassza ki a Távolbalátás korlátozottságának helyes fogalom meghatározását? 2.1.9.

Mikor korlátozott a Távolbalátás a belső vasútüzemben? 2.1.9.

Milyen jelzőket különböztetünk meg forgalmi szempontból? 2.1.10.

Hogyan csoportosíthatók a jelzők forgalmi szempontból? 2.1.10.

Milyen jelzők lehetnek biztosítottságuk szerint? 2.1.10.2.

Hol van a jelzők, a jelzőeszközök és a figyelmeztető jelek helye a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 2.1.11.

Mely szervezeti egység határozza meg a sajátcélú vasúti pályahálózaton elhelyezendő jelzők, jelzőeszközök és figyelmeztető jelek helyét? 2.1.11.

Milyen sávozású a bejárati és kijárat jelző árboca? 2.1.12.

Mely jelzők árbocon színezése a vörös-fehér sávozás? 2.1.12.

Hogyan van színezve a sajátcélú vasúti pályahálózat bejárati jelzőjének jelző árboca? 2.1.12.

Mit jelez a sajátcélú vasúti pályahálózat tolatásjelzővel egyesített fény főjelzőjének jelző árboca? 2.1.12.

Milyen sávozású a biztosított tolatásjelzők árboca? 2.1.12.1.

Hogyan kell megjelölni a biztosított tolatásjelzőket? 2.1.12.1.

Hogyan kell a sajátcélú vasúti pályahálózaton megjelölni a nem biztosított tolatásjelzőket? 2.1.12.1.

Mikor kell a tolatásjelzők és a jelzőeszközök lámpáit kivilágítani? 2.1.13.

Mikor kell a kézi jelzőeszközök lámpáit kivilágítani a belső vasútüzemben? 2.1.13.

Milyen esetben szabad a tolatásjelzők lámpáit eloltani a belső vasútüzemben? 2.1.13.

Hol és ki szabályozza a tolatásjelzők kivilágítását a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 2.1.13.1.

Ki a felelős sajátcélú vasúti pályahálózaton a jelzők, jelzőeszközök kivilágításáért? 2.1.13.3.

Milyen tolatási mozgást szabályozó jelzők lehetnek rendeltetésük szerint? 2.2.1.

Rendeltetésük szerint milyen tolatási mozgást szabályozó jelzők lehetnek? 2.2.1.

Milyen mozgásokra adnak érvényes jelzéseket a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők? 2.2.2.

A tolatásjelzővel egyesített fény főjelző vörös fénye hol tiltja meg a kiszolgáló vonatok közlekedését? 2.2.2.

Milyen parancsot ad a tolató egységek részére a tolatásjelzővel egyesített fény főjelző kiszolgáló vonatok közlekedését engedélyező jelzése? 2.2.2.1.

Mit jelez a tolatásjelzővel egyesített fény főjelző „Tilos a tolatás!” jelzése? 2.2.2.2.

Mit jelez a tolatásjelzővel egyesített fény főjelző „Szabad a tolatás” jelzése? 2.2.2.2.

Milyen jelzési képpel mutatja a tolatásjelzővel egyesített fény főjelző a „Tilos a tolatás” jelzést? 2.2.2.3.1.

Hogyan jelzi a tolatásjelzővel egyesített fény főjelző a „Szabad a tolatás” jelzést? 2.2.2.3.2.

Mit jelent a kiszolgáló vonatok részére, ha a tolatásjelzővel egyesített fény főjelző főlapján egy fény sem világít? 2.2.2.3.2.

Hogyan csoportosíthatók a tolatásjelzők? 2.2.3.

Milyen tolatásjelzők lehetnek jelzést adó szerkezetük szerint? 2.2.3.1.

Milyenek lehetnek a tolatásjelzők biztosítottságuk szerint? 2.2.3.2.

Biztosítottságuk szerint milyenek lehetnek az alak tolatásjelzők? 2.2.3.2.

Mely jelzők jelzőlapját egészítheti ki a lefelé mutató, fényvisszaverős kialakítású, citromsárga nyíllal ellátott tábla? 2.2.3.3.

Milyen tábla egészítheti ki biztosított tolatásjelzők jelzőlapját? 2.2.3.3.

Mit jelez a tolatószemélyzet részére a tolatásjelzők jelzőlapját kiegészítő, lefelé mutató, fényvisszaverős kialakítású, citromsárga nyíllal ellátott tábla? 2.2.3.3.

Mire hívja fel a tolatószemélyzet figyelmét a tolatásjelzők jelzőlapját kiegészítő tábla? 2.2.3.3.

szító, lefelé mutató, fényvisszaverős kialakítású, citromsárga nyíllal ellátott tábla? 2.2.3.3.

Hogyan jelzi a tolatásjelző a „Tilos a tolatás!” jelzést? 2.2.3.4.1.

Mi a jelzési képe a tolatásjelzőnek, ha „Szabad a tolatás!” jelzést ad? 2.2.3.4.2.

Mit engedélyez a tolatásjelző „Szabad a tolatás!” jelzése? 2.2.3.4.2.

Mit alkalmazhatnak a váltók állásának (terelési irányának) jelzésére? 2.3.1.

Milyen kialakítású lehet a váltójelző? 2.3.1.1.

Az alábbiak közül melyik váltójelzőnek van kivilágítható változata? 2.3.1.2.

Milyen kialakítású a rugós váltó váltójelzője? 2.3.1.4.

Hogyan kell számozni a váltókat a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 2.3.2.1.

Mi jelzi az átszelésiváltók váltószámozás kezdete és vége felé eső végét a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 2.3.2.2.

Mivel és hol kell jelezni az átszelésiváltók váltószámozás kezdete felé eső végét a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 2.3.2.2.

Hogyan kell jelezni az átszelésiváltók váltószámozás vége felé eső végét a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 2.3.2.2.

Hogyan kell számozni a csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat vagy sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágány kiágazási váltóit? 2.3.2.3.

Milyen váltószámozást kell alkalmazni a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágány kiágazási váltója után lévő váltókon? 2.3.2.3.

Milyen váltószámozást kell alkalmazni a fényvisszaverős kialakítású váltójelzős váltóknál? 2.3.2.4.

Hogyan kell a váltószámozást feltüntetni a váltójelzővel rendelkező váltónál? 2.3.2.5.

Mikor kell a váltószámozást a váltóállványon feltüntetni? 2.3.2.5.

Milyen módon kell a váltószámozást feltüntetni a váltójelző, illetve váltóállító állvány nélküli váltónál? 2.3.2.5.

Hogyan jelzi az egyszerű váltó váltójelzője, hogy a váltó csúccsal és gyökkel szemben haladó menet részére is egyenes irányban áll? 2.3.3.1.1.

Milyen állásban áll az egyszerű váltó, ha a váltójelzőn Fekete mezőben fehér nyíl látható? 2.3.3.1.2.

Mit jelent, ha az egyszerű váltó váltójelzőjén Fekete mezőben vízszintes helyzetű fehér téglalap látható? 2.3.3.1.3.

Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó főirányból, főirányba áll? 2.3.3.2.1.

Milyen állásban áll az átszelési váltó, ha a váltójezőn Fekete mezőben felső részén csúcsban végződő, ferde helyzetű fehér téglalap látható? 2.3.3.2.3.

Milyen állásban áll az átszelési váltó, ha a váltójezőn Fekete mezőben felső részén csúcsban végződő, közepén megtört fehér téglalap látható? 2.3.3.2.3.

Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó mellékirányból, főirányba áll? 2.3.3.2.4.

Mit jelent, ha az átszelési váltó váltójezőjén Fekete mezőben vízszintes helyzetű fehér téglalap látható? 2.3.3.2.4.

Mit jelez az egyszerű váltó váltójezője? 2.3.3.3.

Melyik irányt kell főiránynak tekinteni az átmenő fővágánnyal nem párhuzamos vágánycsoportban fekvő átszelési váltóknál? 2.3.3.6.

Milyen színű a központi állítású váltók kézi állító készüléke? 2.3.4.1.

Ha a központi állítású váltónak van kézi állító készüléke, akkor milyen színű az? 2.3.4.1.

Milyen színű a helyszíni állítású váltók kézi állító készüléke? 2.3.4.2.

Milyen irányban áll a helyszíni állítású váltó, ha az ellensúly fehér színű része felül van? 2.3.4.2.

Hogyan jelzi a helyszíni állítású váltó kézi állító készüléke, hogy a váltó kitérő irányba áll? 2.3.4.2.

Milyen színű a rugós váltók kézi állító készüléke? 2.3.4.3.

Milyen állásnak felel meg a rugós váltók kézi állító készülékének helyzete? 2.3.4.3.

Mely váltók kézi állító készülékén van fekete nagy „A” betű? 2.3.4.4.

Mit jelez a váltók kézi állító készülékén lévő, álló helyzetű fekete nagy „A” betű? 2.3.4.4.

Hogyan jelzi a váltók kézi állító készülékén lévő fekete nagy „A” betű, hogy a váltó szabványos állásban van? 2.3.4.4.

Milyen jelző a Vágányzáró-jelző? 2.4.1.

Hol kötelező Vágányzáró-jelzőt alkalmazni a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 2.4.2.

Mikor kell Vágányzáró-jelzőt alkalmazni a sajátcélú vasúti pályahálózaton lévő kisiklasztó saruk mellett, vagy csonkavágányok végén? 2.4.3.

Hogyan jelzi a Vágányzáró-jelző a Megállj! jelzést? 2.4.4.1.

Milyen jelzési kép látható, ha a Vágányzáró-jelző Szabad! jelzést mutat? 2.4.4.2.

Mit jelez a Vágányzáró-jelző a Szabad! jelzése? 2.4.4.3.

Milyen jelzést adó változata van a csonkavágányok végén alkalmazott Vágányzáró-jelzőnek? 2.4.4.4.

Hol alkalmaznak csak Megállj! jelzést adó Vágányzáró-jelzőt? 2.4.4.4.

Mit jelez a Vasúti járműmérleg-jelző? 2.5.1.

Milyen jelzései vannak a sajátcélú vasúti pályahálózaton alkalmazott alak Vasúti járműmérleg-jelzőnek? 2.5.2.

-Hogyan jelzi az alak Vasúti járműmérleg-jelző a Megállj! jelzést? 2.5.2.2.

Milyen jelzést ad az alak Vasúti járműmérleg-jelző, ha sötétben egy jelzőkar az árboctól jobbra, egy pedig balra rézsútosan fölfelé áll? 2.5.2.3.

Hogyan jelzi az alak Vasúti járműmérleg-jelző a Szabad jelzést nappal? 2.5.2.3.

Mit jelent a Vasúti járműmérlegen történő tolatási mozgások szabályozására alkalmazott fény tolatásjelző fehér fénye? 2.5.2.5.

Hogyan jelzi a Vasúti járműmérlegen történő tolatási mozgások szabályozására alkalmazott fény tolatásjelző, hogy a vasúti járműmérlegre nem szabad ráhaladni? 2.5.2.5.

Milyen jelzőt kell alkalmazni a megállás helyének megjelölésére? 2.6.1.

Válassza ki az alábbiak közül a Megállás helye- jelzőre vonatkozó állítást? 2.6.1.

Hol kell Megállás helye-jelzőt felállítani? 2.6.1.3.

Milyen jelzőt kell alkalmazni a Megállás-helye jelző előtt, ha azt az ipartelemek kapuja előtt helyezték el fedezés céljából? 2.6.1.3.

Mekkora távolságra kell a Megállás-helye jelző előtt a Megállj-jelző előjelzőjét elhelyezni, ha azt a csatlakozó,- összekötő vasúti pályán a fedezendő útátjárók előtt helyezték el fedezés céljából? 2.6.1.3.

Mi a Megállás-helye jelző előtt alkalmazott Megállj-jelző előjelzőjének jelzése? 2.6.1.4.1.

Mikor szabad a Megállás-helye jelző előtt megállított kiszolgáló vonattal (menettel) a jelzőtől elindulni? 2.6.1.4.2.

Milyen jelzőket kell alkalmazni a sajátcélú vasúti pályahálózatok vasúti átjárói előtt? 2.7.

Mit kell a vasúti átjárók előtt elhelyezni a sajátcélú vasúti pályahálózatok

területén? 2.7.1.

Hová kell a vasúti átjárók előtt az útátjárójelzőt elhelyezni? 2.7.1.

Mekkora távolságra kell az útátjárójelzőt az útátjáró előtt elhelyezni? 2.7.1.

Milyen tábla az útátjárójelző? 2.7.1.1.

Mit kell az útátjárójelző középső részére elhelyezni? 2.7.1.2.

Hogyan kell jelölni az útátjárójelzőn az útátjáró helyére utaló szelvény-számot? 2.7.1.2.

Hogyan jelölik az útátjárójelzőn, hogy az vonat által vezérelt fénySOROMPÓ-val felszerelt nyíltvonalis útátjáró előtt van elhelyezve? 2.7.1.2.

Mely útátjárók előtt nem kell külön útátjárójelzőt elhelyezni? 2.7.1.5.

Milyen esetben hagyhatók el az útátjárójelzők elhelyezése a sajátcélú vasúti pályahálózat belső útátjáróinál? 2.7.1.6.

Mit kell alkalmazni a vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére? 2.8.1.

Hogyan köteles a kiszolgálást végző vonat mozdonyvezetője eljárni, ha olyan „Vasúti átjáró kezdete jelző” hiányát fedezi fel, amelyről előzetesen nem kapott értesítést? 2.8.2.

Kinek a részére köteles a kiszolgálást végző vonat mozdonyvezetője jelenteni, ha „Két- vagy több vágányú vasúti átjáró kezdete jelző” hiányát fedezi fel? 2.8.2.

Hogyan köteles a „Vasúti átjáró kezdete jelző” hiányáról értesített vasútüzem-vezető eljárni? 2.8.2.1.

Kit köteles értesíteni a „Két- vagy több vágányú vasúti átjáró kezdete jelző” hiányáról értesített vasútüzem-vezető, vagy megbízottja? 2.8.2.1.

Mennyi időn belül kell a hiányzó „Két- vagy több vágányú vasúti átjáró kezdete jelző”-t pótolni? 2.8.2.1.

Kinek a kötelessége a hiányzó Vasúti átjáró kezdete jelzők pótlása? 2.8.2.1.

Meddig kell az érintett vasútüzemi személyzetet, illetve a kiszolgáló vonat személyzetét értesíteni a Vasúti átjáró kezdete jelzők hiányáról? 2.8.2.2.

Hogyan kell a Vasúti átjáró kezdete jelzők hiányáról értesített mozdonyvezetőnek eljárni az útátjáróhoz történő közeledéskor? 2.8.2.3.

Mi a biztonsági határjelző? 2.9.1.

Hogyan van jelölve és miből készül a biztonsági határjelző? 2.9.1.

Mit jelöl a biztonsági határjelző? 2.9.2.

Milyen helyet jelöl meg a biztonsági határjelző? 2.9.2.

Mely járművekre érvényes a biztonsági határjelző? 2.9.2.

Milyen tábla a Tűzveszély jelző? 2.10.1.

Hol kell Tűzveszély jelzőt alkalmazni? 2.10.3.

Milyen parancsot ad a Tűzveszély jelző a mozdony vezetőjének? 2.10.4.

Hol kell a különleges jelző hótörő menetek részére elnevezésű jelzőt felállítani a sajátcélú vasúti pályahálózatok szolgálati utasításának előírásai alapján? 163.

Hol kell szabályozni a lassan bejárando pályarészekről, vágányokról, kitérőkről történő értesítés módját? 2.11.1.

Mit kell tartalmaznia az elrendelt lassúmenetről szóló értesítésnek? 2.11.1.1.

Hogyan kell jelezni a lassan bejárando pályarészt, vágányt? 2.11.2.

Hogyan kell értesíteni az összekötő vasúti pályán lévő lassan bejárando pályarészekről a kiszolgáló vonatok (menetek) vonatszemélyzetét? 2.11.2.

Hogyan kell értesíteni az összekötő vasúti pályán lévő lassan bejárando pályarészekről a sajátcélú vasúti pályahálózat belső vasútüzemi személyzetét? 2.11.2.

Hogyan kell jelezni a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző vonatok (menetek) fogadására ki nem jelölt egyéb vágányaira elrendelt sebességkorlátozásokat? 2.11.2.

Mit jelez a Lassúmenet előjelző tárcsája alatt elhelyezett sárga téglalapon, kétirányú fekete nyíl? 2.11.3.1.

Mi jelzi, hogy a Lassúmenet előjelzővel jelzett sebességkorlátozás csak a kitérő irányú váltón való közlekedés esetén alkalmazandó? 2.11.3.1.

Milyen távolságra kell a Lassúmenet előjelzőt kitűzni, ha a sebességkorlátozás a csatlakozó vasúti pályán és annak egyenes irányban álló váltókon át történő folytatását képező a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáló vonatok (menetek) fogadására kijelölt vágányán van? 2.11.3.1.

Hová kell kitűzni a Lassúmenet előjelzőt, ha a sebességkorlátozás az összekötő vasúti pályán van? 2.11.3.1.

Mikor nem kell kitűzni a Lassúmenet előjelzőt az egymást közvetlenül követő lassan bejárando pályarészeknél? 2.11.3.1.

Hogyan jelzik a Lassúmenet előjelzőn a sajátcélú vasúti pályahálózaton jelezhető 5 km/h sebességet? 2.11.3.2.

Lehet – e és, ha igen, hogyan a sajátcélú vasúti pályahálózaton kitűzött Lassúmenet előjelzőn 15 km/h sebességgel bejárando pályarészt jelezni? 2.11.3.2.

Mi a Lassúmenet előjelző jelzése? 2.11.3.3.

Hogyan van ábrázolva a Lassúmenet eleje jelző? 2.11.4.

Mit jelez a Lassúmenet eleje jelző? 2.11.4.

Mi a Lassúmenet eleje jelző jelzése? 2.11.4.4.

Hogyan van ábrázolva a Lassúmenet vége jelző? 2.11.5.

Hol kell elhelyezni a Lassúmenet vége jelzőt? 2.11.5.1.

Mit jelez a Lassúmenet vége jelző tárcsája alatt elhelyezett fehér téglalapon kétirányú fekete nyíl? 2.11.5.2.

Mi a Lassúmenet vége jelző jelzése? 2.11.5.3.

Mi a Lassúmenet vége jelző jelzésének értelme? 2.11.5.3.

Hogyan kell fedezni a járhatatlan pályarészeket a csatlakozó- és összekötő vasúti pályán? 2.12.1.

Melyik irányból kell először a fedezést végrehajtani a csatlakozó- és összekötő vasúti pályán felfedezett járhatatlan pályarészek esetén? 2.12.1.

Hogyan kell fedezni a járhatatlan pályarészeket a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain? 2.12.1.

Hogyan kell fedezni a járhatatlan pályarészeket a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain, ha az olyan vágányban van, amely ütközőbakban, földkúpban végződik? 2.12.1.

Hogyan kell a járhatatlan pályarészekről értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonatok (menetek) vonatszeme lyzetét? 2.12.1.

Hogyan kell a járhatatlan pályarészekről értesíteni a sajátcélú vasúti pályahálózat belső vasútüzemi személyzetét? 2.12.1.

Mely jelzőket kell alkalmazni a járhatatlan pályarészek fedezésére az összekötő- és csatlakozó vasúti pályán? 2.12.1.1.

Milyen jelzőket kell a járhatatlan pályarészek fedezésére alkalmazni a sajátcélú vasúti pályahálózat területén? 2.12.1.1.

Hogyan kell a járhatatlan pályarészeket fedezni, ha az a sajátcélú vasúti pályahálózat területén van? 2.12.1.1.

Milyen kialakítású a járhatatlan pályarészek fedezésére alkalmazott Megállj-jelző? 2.12.1.2.

Milyen kialakítású a járhatatlan pályarészek fedezésére alkalmazott Me-

gállj-jelző előjelzője? 2.12.1.3.

Mit jelent a járhatatlan pályarészek fedezésére alkalmazott Megállj-jelző előjelzőjének jelzése? 2.12.1.3.

Milyen távolságra kell a csatlakozó- és összekötő vasúti pályán kitűzni a Megállj-jelzőt a járhatatlan pályarész előtt? 2.12.2.

Mit kell elhelyezni a csatlakozó- és összekötő vasúti pályán lévő járhatatlan pályarész elejétől számított 50 m-re? 2.12.2.

Hogyan kell a csatlakozó- és összekötő vasúti pályán kitűzni a Megállj-jelzőt előjelzőjét a járhatatlan pályarész előtt kitűzött Megállj-jelzőtől számítva? 2.12.2.

Hogyan kell a csatlakozó- és összekötő vasúti pályán kitűzni a Megállj-jelző előjelzőjét a járhatatlan pályarész előtt kitűzött Megállj-jelzőtől számítva, ha a rálátási távolság a szabadlátás korlátozottsága miatt nem biztosítható? 2.12.2.

Mi a teendő, ha az összekötő vasúti pályán a járhatatlan pályarész felfedezésekor idő-, vagy jelző hiánya miatt a Megállj-jelző és annak előjelzője nem tűzhető ki? 2.12.2.

Hogyan kell a járhatatlan pályát fedezni, ha az nem a csatlakozó-, vagy összekötő vasúti pályán, hanem a sajátcélú vasúti pályahálózat bármely más vágányán teljes hosszban van? 2.12.2.

Hogyan kell a járhatatlan pályát fedezni, ha az nem a csatlakozó-, vagy összekötő vasúti pályán, hanem a sajátcélú vasúti pályahálózat bármely más vágányán van, de a vágány csak részben járhatatlan? 2.12.2.

Ki köteles gondoskodni a csatlakozó-, illetve összekötő vasúti pályán lévő járhatatlan pályarész fedezéséről? 2.12.3.

Kinek a kötelessége a járhatatlan pályarész fedezése, ha az nem a csatlakozó-, illetve összekötő vasúti pályán van? 2.12.3.

Hogyan köteles a vasútüzem-vezető megbízottja a belső vasútüzem területén lévő járhatatlan pályarészekről a vasútüzemi munkavállalókat értesíteni? 2.12.3.

Hogyan köteles eljárni az a munkavállaló, aki a sajátcélú vasúti pályahálózat bármelyik részén pályajárhatatlanságot állapít meg? 2.12.3.1.

Hogyan köteles eljárni a vasútüzem-vezető vagy megbízottja, ha a járhatatlan pályarész olyan vágányon van, ahol a kiszolgáló vasúti társaság munkavállalói is tolhatnak, illetve a kiszolgálás közben érinthetik? 2.12.3.1.

Hogyan kell csatlakozó-, összekötő vasúti pályán lévő munkaterületet fedezni? 2.13.1.

Milyen jelzőeszközzel kell csatlakozó-, összekötő vasúti pályán lévő munkaterületet fedezni? 2.13.1.

Hogyan kell a csatlakozó vasúti pályán lévő munkaterületet jelezni a saját-célú vasúti pályahálózat használójának (tulajdonosának) telepén kívül eső részén? 2.13.2.

Hova kell a Pályán dolgoznak! jelzöt kitűzni, ha munkaterület a csatlakozó vasúti pályán a saját-célú vasúti pályahálózat tulajdonosának telepén kívül eső részén van? 2.13.2.

Hova kell a Pályán dolgoznak! jelzöt kitűzni, ha munkaterület a saját-célú vasúti pályahálózat telepkapujához, vagy csatlakozó vasúti pálya kiágazási váltójához az általános fékúttávolságnál rövidebb távolságra van? 2.13.2.

Mire utasítja a pályán dolgozókat a Pályán dolgoznak! jelzőhöz érkező kiszolgáló vonat mozdonyvezetője által adott „Figyelj!” jelzés? 2.13.2.

Hova kell a Pályán dolgoznak! jelzöt kitűzni, ha a munkaterület a saját-célú vasúti pályahálózat tulajdonosának telepén belül nem az átadó-átvevő vágányokon van? 2.13.2.1.

Hogyan köteles a munka vezetője a munkaterületen munkát végzők biztonságáról gondoskodni, ha a munkahely a saját-célú vasúti pályahálózat tulajdonosának telepén belül nem az átadó-átvevő vágányokon van? 2.13.2.1.

Ki a felelős a Pályán dolgoznak jelzővel fedezett munkahelyen munkát végzők veszélyzónából történő eltávolításáért, ha a munka tartama alatt tolatást kell végezni? 2.13.2.2.

Hogyan kell tolatás közben a Távolodj tőlem! jelzést adni nappal? 2.14.1.

Hogyan kell tolatás közben a Közeledj felém! jelzést adni sötétben? 2.14.2.

Mivel és hogyan kell a Lassan! jelzést adni nappal, tolatás közben? 2.14.3.

Milyen jelzés a tolatás közben jelzősíppal adott három rövid hang (●●●)? 2.14.4.

Mi a tolatás közben kibontott sárga színű jelzőzászló vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpa körbeforgatása a mozdonyvezető felé adott jelzés utasítás szerinti megnevezése? 2.14.4.

Hogyan adandó a tolatás közben alkalmazható Gyorsíts! jelzés? 2.14.5.

Hogyan kell tolatás közben a Nyomás! jelzést adni? 2.14.6.

Milyen jelzés rövid mozdulatú adásával kell a „Nyomás!” jelzést adni tolatás közben? 2.14.6.

Hogyan kell a tolatás közben alkalmazható kézi – és hangjelzések „Határig!” jelzését adni? 2.14.7.

Szükséges – e a „Határig!” jelzés adása után a tolatás közben alkalmazható jelzések közül másik jelzést is adni a mozdonyvezető felé? 2.14.7.

Hogyan kell a tolatás közben alkalmazható kézi – és hangjelzések közül a „Rájár!” jelzést adni sötétben? 2.14.8.

Hogyan adandó a tolatás közben alkalmazható „Szétkapcsolni!” jelzés? 2.14.9.

Hogyan kell a „Szétkapcsolni!” jelzést adni nappal? 2.14.9.

Hol, hogyan és milyen módon kell a tolatás közben alkalmazható kézijelzéseket adni? 2.14.10.

Hogyan kell a tolatás közben alkalmazható kézijelzéseket adni, ha a mozgó jármű mellett az úrszelvény határán műtárgy vagy mobil berendezés van? 2.14.10.

Mikor tilos tolatás közben a kézijelzést adni, vagy megfigyelni? 2.14.10.

Van – e olyan eset, amikor tolatás közben nem szabad az úrszelvényen túl kinyúlva kézijelzést adni? 2.14.10.

Hol kötelesek a tolatócsapat tagjai a kézi jelzőeszközöket tartani ha a tolatási mozgások szabályozása rádión történik? 2.14.10.

Hogyan kell eljárni, ha a mozdonyról a tolatásvezető kézijelzése nem látható? 2.14.10.1.

Mikor köteles a tolatószemélyzet a tolatásvezető által adott kézijelzést a mozdonyvezető felé továbbítani? 2.14.10.1.

Mikor kell közölni a mozdonyoszemélyzettel, hogy a kézijelzéseket a pálya (vágány) melyik oldalán fogják adni? 2.14.10.2.

Mi a mozdonyvezető tolatás megkezdése előtti teendője a kézijelzések megfigyelhetősége érdekében? 2.14.10.2.

Melyik pályaoldalon kell a kézijelzéseket általában adni, ha a tolatás egyes pályarészen történik? 2.14.10.2.

Mikor mellőzhető a tolatásvezető és a mozdonyvezető között minden tolatás közben alkalmazható kézi – és hangjelzés? 2.14.10.4.

Mikor kell a tolatásvezetőnek a tolatás közben alkalmazandó kézi – és hangjelzést adni még akkor is, ha közte és a mozdonyvezető között jól működő rádiókapcsolat van? 2.14.10.4.

Hogyan kell a tolatást irányítani a bejárással végzett tolatás esetén, ha a tolatásvezető és a mozdonyvezető között jól működő rádiókapcsolat van? 2.14.10.5.

Mi a teendő, ha tolatás közben a rádión adott rendelkezések, illetve azok

nyugtázása elmarad? 2.14.10.5.

Meddig kell tolatás közben a Megállj! kézijelzést adni? 2.14.10.6.

Meddig kell tolatás közben a Lassan! és a Gyorsíts! kézijelzéseket adni? 2.14.10.8.

Miért kell tolatás közben a Határig! és a Rájár! kézijelzéseket adni a Távolodj tőlem!, illetve Közeledj felém! kézijelzések adása előtt? 2.14.10.9.

Milyen jelzés a mozdony hangjelzést adó berendezésével adott egy hosszú hang (—)? 2.15.1.

Hogyan kell a mozdony személyzet által adandó Figyelj! hangjelzést adni? 2.15.1.

Mikor adható Figyelj! hangjelzés a mozdony légsípjával? 2.15.1.

Mikor kell Figyelj! hangjelzést adni? 2.15.1.1.

Meddig kell a Figyelj! hangjelzést adni kedvezőtlen időjárási körülmények esetén? 2.15.1.2.

Hogyan kell Figyelj! hangjelzést adni távolbalátás korlátozottsága és veszély esetén? 2.15.1.2.

Mikor kell Figyelj! hangjelzést 3 másodpercnél hosszabb ideig adni? 2.15.1.2.

Miért kell tolatás közben a Féket húzd meg!, és a Féket ereszd meg! jelzéseket adni? 2.15.4.1.

Hogyan kell a mozdony személyzet hangjelzései közül a „Veszély!” jelzést adni? 2.15.4.1.

Milyennek kell minősíteni a mozdonyt, ha a hangjelzést adó berendezés nincs teljesen kifogástalan állapotban? 2.15.6.

Hogyan kell eljárni, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése nincs teljesen kifogástalan állapotban? 2.15.6.

Mi a mozdonyvezető teendője, ha a mozdony hangjelzést adó berendezése tolatás közben válik használhatatlanná? 2.15.6.1.

Mit kell tenni, ha a mozdonyvezető tolatás közben megállapítja, hogy a hangjelzést adó berendezés használhatatlanná vált? 2.15.6.1.

Hogyan kell a tolatást végző mozdony elejét és végét nappal jelezni? 2.16.1.

Hogyan kell jelezni nappal és sötétben a tolatómozdony elejét és végét? 2.16.1.

Hogyan kell a tolatómozdony és a tolatást végző mozdony elejét és végét sötétben jelezni? 2.16.1.

**Hogyan kell a személyek által elfoglalt, továbbá üzemi célt szolgáló kocsi-
kon a kocsi foglaltságát a tolatószemélyzet részére jelezni? ~~2.12.~~**

Milyen közúti jelzései vannak a jelzőőröknek? 2.17.1.

Hogyan kell a jelzőőröknek Megállj! jelzést adni nappal? 2.17.1.

Hogyan kell Megállj! jelzést adni sötétben a jelzőőröknek? 2.17.1.

Meddig kell a jelzőőröknek a Megállj! jelzést adni? 2.17.1.1.

**Hogyan kell a jelzőőröknek a közutat fedezni a párhuzamos közlekedésre
kiépített (több forgalmi sávós) útátjárónál? 2.17.1.2.**

**Hogyan kell a jelzőőröknek a közutat fedezni a többvágányú vasúti pálya
útátjárónál? 2.17.1.2.**

Hogyan kell a figyelembe nem veendő jelzőket megjelölni? 2.18.1.

Mely jelzőket kell figyelembe nem veendőnek tekinteni? 2.18.1.

Mely jelzőkről kell a jelzést adó alkatrészeket eltávolítani? 2.18.1.

Mely jelzők jelzőlámpáit kell fekete-sárga sávós lemezzel letakarni? 2.18.1.

Mely jelzőket kell érvénytelennek tekinteni? 2.18.2.

Hogyan kell az érvénytelen jelzőket megjelölni? 2.18.2.

**Mely jelzők jelzést adó alkatrészére illetve jelzőlapjára kell fekete-sárga sá-
vos ferde keresztet erősíteni? 2.18.2.**

**Mely jelzők jelzőlapjára kell fekete-sárga sávós ferde keresztet erősíteni?
2.18.2.**

**Mikor szabad vasúti járműmérlegre járművel rájárnai, ha a vasúti jármű-
mérleg jelző érvénytelenné vált? 2.18.2.1.**

**Hogyan köteles a vasútüzem-vezető a vasútüzemben foglalkoztatott mun-
kavállalókat értesíteni a vasúti járműmérleg érvénytelenségéről? 2.18.2.1.**

**Az alábbiak közül mikor kell a jelzőt használhatatlannak minősíteni?
2.18.3.**

**Mi a vasútüzem-vezető kötelessége, ha a használhatatlan tolatás jelző olyan
vágány mellett van, amelyiken a kiszolgáló vasúti társaság személyzete is
tolat? 2.18.3.**

**Kit és hogyan köteles értesíteni a vasútüzem-vezető, ha a használhatatlan
tolatás jelző olyan vágány mellett van, amelyiken a kiszolgáló vasúti társa-
ság személyzete is tolat? 2.18.3.**

**Hogyan köteles a vasútüzem-vezető a vasútüzemben foglalkoztatott mun-
kavállalókat értesíteni a jelző használhatatlanságáról? 2.18.3.**

Milyen kialakítású „Az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel”? 2.19.1.1.

Az alábbiak közül melyek Az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jelek? 2.19.1.

Hová kell „Az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jelek”-et elhelyezni? 2.19.1.1.

Mire hívják fel a figyelmet a Csúcsával felfele mutató háromszög alakú fehér táblán fekete 50-es, 100-as, illetve 150-es arab számot tartalmazó figyelmeztető jelek? 2.19.1.1.

Hogyan van ábrázolva az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel? 2.19.2.1.

Hogyan és hová kell az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet felfesteni? 2.19.2.2.

Mire figyelmezteti a munkavállalókat az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel? 2.19.2.2.

Mikor nem kell az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet alkalmazni? 2.19.2.3.

Mely létesítményeken nem kell az Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jelet alkalmazni? 2.19.2.3.

Hogyan van ábrázolva a Nagyfeszültségre figyelmeztető jel? 2.19.3.1.

Az alábbiak közül melyik a Nagyfeszültségre figyelmeztető jel meghatározása? 2.19.3.1.

Mire hívja fel a „Nagyfeszültségre figyelmeztető jel” a környezetében dolgozók figyelmét? 2.19.3.2.

A következők közül melyik minősül a váltó forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészének? 3.1.1.1.

Melyek a váltó forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei? 3.1.1.1.

Mikor van feles állásba a váltó? 3.1.1.4.

Mikor minősül a váltó feles állásba állónak? 3.1.1.4.

A váltónak mely alkatrészei támasztják alá a csúcssíneket? 3.1.1.6.

Mire szolgál a csúcssínemelő szerkezet? 3.1.1.6.

Minden váltónál az összekötő rúd biztosítja a csúcssínek egyidejű mozgását? 3.1.1.7

Mely váltóknál biztosítják az összekötő rudak a csúcssínek egyidejű mozgá-

sát? 3.1.1.7

A váltók mely szerkezeti elemei akadályozzák meg, hogy a simuló csúcssín a haladó jármű alatt eltávolodjék a tőszíntől? 3.1.1.7

Milyen módon történik a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása alapján a váltózárral történő lezárás? 239.

A felsoroltak közül lezárható váltónak minősül-e következő? 3.1.2.2.

A felsoroltak közül lezárható váltónak minősül-e következő? 3.1.2.2.

Minek minősül a biztonsági betéttel lezárt váltó? 3.1.2.2.

Mit nevezünk nem biztosított váltónak? 3.1.2.3.

Milyen sebességgel lehet közlekedni a 30 kg/folyóméternél könnyebb tömegű le nem zárt váltón? 3.1.3.1.

Hol van szabályozva a váltók gondozására vonatkozó biztonsági előírások? 3.1.4.1.

Hol kell rögzíteni a váltók szabványos állását? 3.1.5.1.

Mit kell meghatározni minden váltónál? 3.1.5.1.

Mikor tekintjük a következőkben felsoroltak alapján a váltót forgalmi szempontból használhatónak? 3.1.6.1.

Mikor tekintjük a következőkben felsoroltak alapján a váltót forgalmi szempontból használhatónak? 3.1.6.1.

Mikor tekintjük a következőkben felsoroltak alapján a váltót forgalmi szempontból használhatónak? 3.1.6.1.

Mikor kell a következőkben felsoroltak közül a váltók használhatóságot ellenőrizni? 3.1.6.2.

Mikor kell a következőkben felsoroltak közül a váltók használhatóságot ellenőrizni? 3.1.6.2.

Mikor kell a következőkben felsoroltak közül a váltók használhatóságot ellenőrizni? 3.1.6.2.

Mikor kell a váltókat állítani a kiszolgáló vonat részére? 3.1.7.1.

Minek minősül, ha a rugós váltók esetében a váltóhoz gyök felől közeledő jármű kerekei által történő üzemszerű váltóállítás? 3.1.7.2.

Mely váltók esetében lehetséges, hogy a váltónál felvágás történt, de nem minősül tiltott cselekménynek? 3.1.7.2.

Kinek kell jelenteni a váltófevágást? 3.1.7.2.2.

Kit köteles értesíteni a vasútüzem-vezető, vagy megbízottja a váltófevágást

követően? 3.1.7.2.2.

Milyen sebességgel szabad a váltón közlekedni a váltófelvágást követően a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás befejezéséig, ha a váltó még megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek? 3.1.7.2.3.

Hol köteles a felvágott váltóról és a rajta alkalmazható sebességről a vasútüzem-vezető vagy megbízottja értesíteni vasútüzemi munkavállalókat? 3.1.7.2.3.

Mikor köteles a vasútüzem-vezető vagy megbízottja a felvágott váltóról írásban értesíteni a kiszolgáló állomást? 3.1.7.2.3.

Az önműködő fény-, illetve félsorompók kivételével ki köteles kezelni az útsorompókat? 3.2.1.

Mikor köteles a jelzőőr a közút forgalmának védelméről az útátjáró fedezésével gondoskodni? 3.2.1.

Melyik utasításban leírt szabályokat kell az útsorompókezelésére vonatkozóan alkalmazni, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása vonattal történik? 3.2.1.

Mikor tilos az útsorompót zárva tartani, ha az nem „Felhívásos sorompó”? 3.2.1.1.

Mely sorompók képeznek kivételt az utasítás azon szabálya alól, hogy szigorúan tilos az útsorompót vonatmentes időben, és tolatási szünetekben zárva tartani? 3.2.1.1.

Hol szabad útsorompót 10 percnél hosszabb ideig vonatközlekedés miatt folyamatosan zárva tartani? 3.2.1.1.

Mikor szabad útsorompót 10 percnél hosszabb ideig folyamatosan zárva tartani? 3.2.1.1.

Mi a teendő, ha az útsorompó a közlekedési hatóságengedélyével 10 percnél hosszabb ideig folyamatosan zárva tartható? 3.2.1.1.

Hogyan kell a kézi kezelésű teljes sorompó hajtóművét működtetni a sorompó lezárása, illetve felnyitása alkalmával? 3.2.1.2.

Hogyan kell eljárni, ha az útsorompó használhatatlanná válik? 3.2.1.3.

Mikor kell a sajátcélú vasúti pályahálózat útátjáróinál jelzőőrt alkalmazni? 3.2.3.

Mely esetekben kell jelzőőrt alkalmazni a sajátcélú vasúti pályahálózat útátjáróinál? 3.2.3.

Mikor kell a jelzőőrt (sorompókezelőt) a kiszolgáló menettel a helyszínre szállítani? 3.2.3.1.

Miért tartoznak egyéni felelőséggel még a tolatásban részt vevő munkavállalók is? 3.3.1.1.

Milyen színű védősisakot kötelesek a kocsirendezők tolatás közben viselni? 3.3.1.1.1.

Milyen feltételek megtartásával szabad járművet mozgatni a sajátcélú vasúti pályán, ha a közforgalmú vasút védelmére elhelyezett kisiklasztó saru a vágányt elzáró szabványos helyzetében nem zárható le? 3.3.1.1.1.

Hogyan szabad járművet mozgatni a sajátcélú vasúti pályán, ha a közforgalmú vasút védelmére elhelyezett vágányzáró sorompó a vágányt elzáró szabványos helyzetében nem zárható le? 3.3.1.1.1.

Milyen feltételek megtartásával szabad járművet mozgatni a sajátcélú vasúti pályán, ha a közforgalmú vasút védelmére elhelyezett terelő csonkvágány váltója terelő állásban nem zárható le? 3.3.1.1.1.

Ki engedélyezhet belső tolatást a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 3.3.1.2.

Ki köteles a sajátcélú vasúti pályán az egy időben több tolatócsapat munkáját irányítani? 3.3.1.4.

Mi a teendő a váltózárrel felszerelt olyan váltó zárjával, amelynek kulcsát a sajátcélú vasúti pálya használója őrzi? 3.3.1.5.

Hol kell őrizni a sajátcélú vasúti pálya használója által őrzött és kivett kulcsokat? 3.3.1.5.

Ki köteles meggyőződni arról, hogy a váltók szabványos, illetve a helyzetnek megfelelő irányba állnak-e abban az esetben, ha a sajátcélú vasúti pályahálózatot a kiszolgáló vasúti társaság szolgálja ki? 3.3.1.5.

Mit nem szabad tolatás közben? 3.3.1.6.

Mit nem szabad tolatás közben? 3.3.1.6.

Mi tartalmazza az átadó-átvevő vágányok, továbbá a kiszolgáló menet fogadására kijelölt vágányok felhasználására vonatkozó részletes szabályozást? 3.3.1.7.

Mi határozza meg, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásával egyidejűleg a sajátcélú vasúti pályán végezhető-e tolatás, és ha igen, akkor hol? 3.3.1.8.

Mit kell tenni a tolatás megkezdése előtt, ha a különféle nyomtávolságú vágányok váltóval kapcsolódnak egymáshoz? 3.3.1.8.

Mikor nem szükséges a „Megállj-jelző”-t kitűzni a fedezendő pont előtt? 3.3.1.8.

Mikor szabad szalasztani az Óvatos tolatásra figyelmeztető bárcával meg-

bárcázott járművet? 3.3.1.10.

Mennyi védőkocsit kell sorozni tolatás alkalmával a robbanó áruval, továbbá tűzveszélyes áruval rakott kocsik és a gőzmozdony közé? 3.3.1.10.

Milyen feltételek mellett lehet a járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása, mosása, töltése, lefejtése ha olyan vágányzaton történik, melyre a hatóság védelmi berendezést írt elő? 3.3.1.11.

Lehet-e a védelmi berendezés használata nélkül tölteni, lefejtetni? 3.3.1.11.

Hogyan kell eljárni a járművek javítása esetén, ha a védelmi berendezés használhatatlan? 3.3.1.11.

Hogyan kell eljárni, ha a járművek javítása, műszaki vizsgálata, tisztítása, mosása, töltése, lefejtése olyan vágányzaton történik, melyen nincs a hatóság által jóváhagyott védelmi berendezés? 3.3.1.11.

Milyen esetben végezhető a vágányon veszélyes áru töltése vasúti kocsiba, vagy abból annak lefejtése? 3.3.1.11.

Mit kell tenni a tolatásvezetőnek a lezárt váltózár kulcsokkal, ha a vágányon veszélyes áru töltése, vagy abból annak lefejtését történik vasúti kocsiba? 3.3.1.11.

Mi a teendő, ha a vágányon veszélyes áru töltése, vagy abból annak lefejtését történik vasúti kocsiba és a védelmet központi állítású váltók biztosítják? 3.3.1.11.

Mekkora sebességgel lehet áthaladni járművel a helytelenül álló rugós váltón a gyök irányából a csúcs irányába? 3.3.1.12.

Mi a teendő, ha a rugós váltó átállítása válik szükségessé? 3.3.1.12.

Mit nem szabad a vágánymegszakításos vasúti járműmérlegen veszélyelhárítást kivéve? 3.3.1.13.

Mikor szabad az útsorompó felnyitására rendelkezést, engedélyt adni és az útsorompót felnyitni? 3.3.1.14.1.

Mi tartalmazza a kiszolgáló vasúti társaság menete által érintett útátjárók útsorompóinak kezelésére vonatkozó szabályozást? 3.3.1.14.1.

Kit kell alkalmazni a használhatatlan útsorompóknál az útátjáró fedezésére a használhatatlanság tartamára? 3.3.1.14.2.

Milyen intézkedést kell tenni az útsorompóval fel nem szerelt útátjárók fedezésére? 3.3.1.14.2.

Hogyan kell a szükséges jelzőőri létszámot biztosítani az esetről esetre kirendelt jelzőőrrel(-őrökkel) fedezendő útátjárók fedezéséhez? 3.3.1.14.2.

Milyen távolságra lehet megközelíteni vasúti járművel a jelzőőrrel(őrökkel)

fedezendő olyan útátjárót, amely előtt “Megállás helye jelző”alkalmazását nem írta elő az engedélyező hatóság? 3.3.1.14.2.

Mikor köteles a váltókezelő a tolatásvezető felé a tolatás megkezdéséhez, illetve folytatásához jelzést adni, ha a tolatás részére nem kell váltót állítani? 3.3.1.16.

Mekkora lehet a mozdonnyal, egyéb vontatójárművel végzett tolatás közben alkalmazható legnagyobb sebesség? 3.3.1.17.

Mekkora lehet állati erővel vagy közúti járművel végzett tolatás közben a sebesség? 3.3.1.17.

Milyen módon történhet a tolatás alkalmával a vasúti járművek fékezése? 3.3.1.18.

Mikor lehet a tolatás sebessége legfeljebb 20 km/h, csak a vontatójármű fékezésével? 3.3.1.18.1.

Mikor lehet a tolatás sebessége legfeljebb 10 km/h, csak a vontatójármű fékezésével? 3.3.1.18.1.

Ki jogosult a kézifék használhatatlan bárcát a járművön elhelyezni? 3.3.1.18.3.

Milyen helyzetben kell tartani tolatás közben a kezelendő kéziféket? 3.3.1.18.9.

Mikor kell a mozdonyon lévő kéziféket is használni tolatáskor? 3.3.1.18.9.

Mely esetben és milyen módon lehet törött, de aláékelte hordrugós, továbbá kisiklott vagy más ok miatt üzemveszélyessé vált vagy futásképtelen járművel mozgást végezni? 3.3.1.18.11.

Mikor szabad a kisiklott kocsit mozgatni? 3.3.1.18.11.

Mikor szabad a hönfutott közforgalmú vasúti járművet megrakni? 3.3.1.18.11.

Mekkora elegytömeget lehet állati, vagy közúti járművel tolatni? 3.3.2.1.

Mekkora elegytömeget lehet emberi erővel tolatni? 3.3.2.1.

Milyen feltételek mellett lehet emberi erővel tolatni? 3.3.2.1.

Milyen sebességgel lehet emberi erővel tolatni? 3.3.2.1.

Meddig terjedő lejtőben lehet emberi erővel tolatni? 3.3.2.1.

Milyen módon lehet a közúti-vasúti járművel történő járműmozgatást végezni? 3.3.3.1.

Hol kell szabályozni a 150 méternél kisebb sugarú ívekben a kocsik össze-, illetve szétkapcsolására a hatóság által engedélyezett un. vendég csavar-

kapcsos készülék használatát? 3.4.3.5.

Mit kell alkalmazni a 150 méternél kisebb sugarú ívekben a kocsik össze-, illetve szétkapcsolására? 3.4.3.5.

Milyen módon történhet a járművek összekapcsolása? 3.5.1.

Melyek azok a tengelyátszerelt önműködő középütközős kocsik, amelyek előírásait a KSZU-ban kell szabályozni? 3.5.2.

Mi van beépítve az oldalütközőkkel és középütközős önműködő kapcsolókészülékkel, valamint csavarkapoccsal, továbbiakban: kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek középütközős kapcsolókészülékébe — az oldalütközővel és hagyományos csavarkapoccsal rendelkező járművekkel történő kapcsolhatósága érdekében? 3.5.3.

Hol található a kapcsolófejbe épített „fél csavarkapocs” ha a járművek összekapcsolása csak a középütközős önműködő kapcsolókészülékkel történik? 3.5.3.

Hogyan lehet és kell meggyőződni a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek össze-, illetve szétkapcsolt állapotáról? 3.5.3.

Mikor van a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű össze-, illetve szétkapcsolt állapotban? 3.5.3.

Mikor végezhető a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező jármű és az oldalütközőkkel, valamint hagyományos csavarkapoccsal rendelkező jármű közötti járműkapcsolás (össze-, illetve szétkapcsolás)? 3.5.3.

Mely esetekben kell szorosan kapcsolni a járműveket? 3.5.4.

Hogyan kell eljárni munkabiztonsági szempontból a villamos mozdony összekapcsolásakor? 3.5.9.

Melyik csavarkapocsot kell használni nem villamos mozdony összekapcsolásakor? 3.5.9.

Mely esetben és milyen feltétel mellett lehet a villamos mozdonnal történő összekapcsoláskor a villamos mozdony csavarkapcsát kapcsolásra használni? 3.5.9.

Mikor végezhető villamos mozdonnal történő összekapcsolás a villamos mozdony csavarkapcsával? 3.5.9.

Hol nem szabad a felsoroltak közül rögzítősarut használni? 3.5.11.

Mit kell biztosítani szalasztással végzett tolatás esetén a tolatószemélyzetnek? 3.5.11.

Hol szabad kiakasztó rudat alkalmazni? 3.5.11.

Milyen módon kell járműmegfutamodás ellen védekezni 2,5%-os esésig az

összekapcsolt járműcsoportok esetében? 3.6.1.

Milyen módon kell járműmegfutamodás ellen védekezni 2,5%-os esésig egyedül álló jármű esetében? 3.6.1.

Mit lehet alkalmazni megfutamodás elleni biztosításra alátétfa, vagy rögzítősarun kívül? 3.6.1.

Mikor lehet 2,5%-nál nagyobb esésben lévő vágányon rakodás és kocsitárolás? 3.6.1.

Milyen módon kell járműmegfutamodás ellen védekezni 2,5%-nál nagyobb esésben lévő vágányon az egyedül álló jármű esetében? 3.6.1.

Milyen módon kell járműmegfutamodás ellen védekezni 2,5%-nál nagyobb esésben lévő vágányon az összekapcsolt járműcsoportok esetében? 3.6.1.

Milyen módon kell járműmegfutamodás ellen védekezni 2,5%-nál nagyobb esésben lévő vágányon az egyedül álló járművek, továbbá összekapcsolt járműcsoportok esetében? 3.6.1.

Milyen módon kell megfutamodás ellen biztosítani a mozdonyokat? 3.6.1.

Milyen módon kell a megfutamodás ellen védekezni a sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon? 3.6.2.

Hogyan kell az ütközőbakig, vagy a földkúpig tolt kocsit(-kat) az ütközőbak, illetve a földkúp felől megfutamodás ellen biztosítani? 3.6.2.

Ki a felelős mozdonyok megfutamodás elleni biztosításáért? 3.6.3.

Kik a felelősek a vihar közeledésekor, továbbá a sötétség beállta előtt, valamint akkor, ha a távolbalátás korlátozott, a megfutamodás elleni biztosításról? 3.6.3.

Hol köteles hozzáférhető helyen a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a megfutamodott járművek megállítására páros féksarut tartani? 3.6.4.

Mennyi féksaru használható fel a megfutamodott járművek megállítására? 3.6.4.

Mi a teendő, ha nincs szabad vágány és a páros féksaruuval a megfutamodott járműveket nem sikerült megállítani? 3.6.4.

Kinek köteles a sajátcélú vasúti pályahálózaton rakodás vagy tolatás közben megsérült kocsikat bejelenteni? 3.7.1.

Hol kell szabályozni a követendő eljárást a kizárólag belső vasútüzemi szállítási célokat szolgáló járművek sérülésekor? 3.7.1.

Ki köteles a kisiklott kocsi futóképességét megvizsgálni és ki által adott engedély alapján szabad azt mozgatni? 3.7.2.

Ki köteles a kisiklott kocsi futóképességét megvizsgálni? 3.7.2.

Kinek az engedélyével szabad a kisiklott kocsi mozgatni? 3.7.2.

Kinek az engedélyével szabad mozgatni a törött hordrugójú kocsi? 3.7.3.

Kik jogosultak a tolatás vagy rakodás közben megsérült vasúti járműveket sérülési bárcákkal megbárcázni? 3.7.4.

Kik jogosultak a tolatás vagy rakodás közben megsérült vasúti járműveken lévő sérülési bárcákkal eltávolítani? 3.7.4.

Kik és mit kötelesek tenni a bárcákon közölt parancsokkal, esetleges tájékoztatással (pl. a fék hasznavehetetlen)? 3.7.4.

Mit kötelesek tenni a bárcákon közölt parancsokkal, esetleges tájékoztatókkal (pl. a fék hasznavehetetlen) a tolatást végzők? 3.7.4.

Hol található az egyes sérülési bárcák jelentésének ismertetése? 3.7.4.

Hol kell szabályozni a vasúti járműmérlegen történő járműmozgatást és a mérlegelést? 3.8.1.

Hol kell szabályozni a vasúti járműmérlegen történő járműmozgatást? 3.8.1.

Hol kell szabályozni a vasúti járműmérlegen történő mérlegelést? 3.8.1.

Hol és mit kell szabályozni, ha a lassúmenet olyan vágányon rendelik el, amelyen a kiszolgáló vonat, menet is közlekedhet, illetve a kiszolgáló vasúti társaság személyzete is végezhet tolatást? 3.9.1.

Milyen hosszban érvényes a sebességkorlátozás, ha a csatlakozó-, összekötő vasúti pályára, illetve a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáló vonat, menet fogadására kijelölt vágányára elrendelt.részén található? 3.9.1.

Milyen hosszban érvényes a sajátcélú vasúti pályahálózat egyéb vágányaira elrendelt sebességkorlátozás? 3.9.1.

Milyen sebességet lehet alkalmazni, ha a vágány vagy pályarész a sérülés ellenére még járható? 3.9.1.

Mi a teendő, ha a felfedező nem tud a járhatóság felett dönteni? 3.9.1.

Milyen vasúti járműmozgás végezhető az elzárt vágányon vagy vágányrészen? 3.9.2.

Kit és mikor köteles a vasútüzemi munkavállaló értesíteni, ha a vágányzár-ra előre nem látott ok miatt van szükség? 3.9.2.3.

Miről köteles a vasútüzem-vezető értesítésen túl gondoskodni az előre nem látott vágányzár szükségességét megállapító munkavállaló? 3.9.2.3.

Milyen intézkedést köteles tenni a vasútüzem-vezető az előre nem látott ok

miatt szükségessé váló vágányzárról kapott jelentés után? 3.9.2.3.

Ki és milyen módon köteles értesíteni az érdekelteket, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat bármely olyan vágányán van vágányzár, amelyen csak vasútüzemi munkavállalók végeznek tolatást? 3.9.2.4.

Ki és milyen módon köteles értesíteni az érdekelteket, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat bármely olyan vágányán van vágányzár, amelyen csak vasútüzemi munkavállalók végeznek tolatást, de a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a saját kocsirakományú küldeményeit a kiszolgáló állomáson veszi át, illetve adja át? 3.9.2.4.

Milyen módon kell a vasútüzem-vezető, vagy megbízottjának a munkavállalókat a vágányzárról értesíteni? 3.9.2.4.

Hogyan kell a vágányzárt az összekötő,- csatlakozó vasúti pályán fedezni? 3.9.2.5.

Hogyan kell fedezést végrehajtani az összekötő-, vagy a csatlakozó vasúti pálya túlsó végén? 3.9.2.5.

Milyen előírásokat kell alkalmazni a felsővezetékes villamos vontatású sajátcélú vasúti pályahálózaton? 3.10.1.

Mit tartalmaz E.101. sz. Utasítás a sajátcélú vasúti pályahálózaton? 3.10.1.

Hol szükséges a különleges teendőket a téli időszakban szabályozni? 3.11.1.

Mit nevezünk rendkívüli eseménynek? 3.12.

Mi az eljárás, ha Utasítás nem tartalmaz rendelkezéseket a rendkívüli esemény elhárítására vagy az okozott zavar megszüntetésére? 3.12.

Kinek köteles jelentést tenni a dolgozó a rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy zavart okozhat? 3.12.

Kit kell a közvetlen felettes és a vasútüzem-vezetőn kívül értesíteni a rendkívüli eseményről, amennyiben az lehetetlenné teszi a kiszolgálást? 3.12.

Mely Utasítás előírásai szerint kell eljárni rendkívüli események bekövetkezésekor? 3.12.

Mit tartalmaz a következőkben felsoroltak közül a KSZU bevezető, ismerető része? 1.sz. melléklet KSZU

Mit tartalmaz a következőkben felsoroltak közül a KSZU szabályozó része? 1.sz. melléklet: Szabályozó rész KSZU

Mit tartalmaz a következőkben felsoroltak közül a KSZU Mellékletek része? 1.sz. melléklet KSZU

Milyen veszélyességi bárca, amely négyszögletes csúcsára állított alsó fele sárga és 5.2. számot tartalmaz a felső fele vörös és lángnyelvet tartalmaz?

2.sz. melléklet.

Mely veszélyességi bárca csoportba tartozik a „Szerves peroxid”? 2.sz. melléklet

Melyik a „Szerves peroxid” bárca? 2.sz. melléklet

Milyen színű a Ks sérülési bárca? 3.sz. melléklet: Sérülési bárcák

Milyen a színű az „I” bárca? 3.sz. melléklet: Sérülési bárcák

Mire szolgál az „I” bárca? 3.sz. melléklet: Sérülési bárcák

Mit tartalmaz a KSZU 4. sz melléklete? 4.sz. melléklet

Hol található a Parancskönyv minta? 4.sz. melléklet

Mit tartalmaz az 5.sz. melléklet? 5.sz. melléklet

Hol található az Üzemi napló minta? 5.sz. melléklet