

Tájékoztató az elővizsgát követő alapvizsga vizsgaelnevezésének meghatározásával kapcsolatban

Tisztelt Vasúttársaságok!

Annak érdekében, hogy a jelenleg is folyamatban levő, jelentős számban átépülő vasútvonal szakaszok átépítése során a vasúti közlekedés lebonyolításában résztvevő munkavállalók állandó, naprakész tudással rendelkezzenek, és a szükséges írásbeli rendelkezések, valamint parancskönyvi rendelkezések számát minimalizálni lehessen, a vonalismereti elővizsgák és alapvizsgák vonatkozásában az ITM Vasúti Hatósági Főosztállyal (a továbbiakban: vasúti közlekedési hatóság) történt egyeztetések alapján (a jelenleg érvényes jogszabályi környezetet figyelembe véve) az alábbi alapelvek és eljárási rend alkalmazandó:

A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011 (V.10.) NFM rendelet előírásai szerint a vasúti társaság által szervezett előképzésen azok a munkavállalók, vasútszakmai oktatók, különleges kötőpályás közlekedési szakmai oktatók és vizsgabiztosok vehetnek részt, akiknek **az adott vasúti pályára - az átalakítás előtti állapotra - van érvényes vasúti pályahálózat-ismereti vizsgájuk**, továbbá előképzés, illetve elővizsga a műszaki átadás-átvételig, illetve az azt követő 180. napig szervezhető. A tapasztalatok alapján a felújítások több ütemben történnek egy-egy vonalszakaszon, és a műszaki átadás-átvétel csak ezek lezárulta után történik meg. A műszaki átadás-átvételi eljárás után folytatja le a Hatóság a használatbavételi eljárást.

Mivel a használatbavételi eljárás során a pálya lényeges jellemzői megváltozhatnak, ezért **alapvizsgát csak a használatbavételi engedéllyel rendelkező** (felújított) vasútvonalakra és vonalszakaszokra **lehet** (és szabad) **tenni**. Mivel a 35/B §. (8) bekezdése alapján a használatbavételi eljárást megelőzően a műszaki átadás-átvételtre vonatkozó szabályokat kell alkalmazni, ezért a műszaki átadás-átvétel és a használatbavételi eljárás közötti időszakban az előképzést követő elővizsga lejártának (1 év) közeledtével a megoldást **a használatbavételi eljárás során esetlegesen**

előírt, és megvalósult változtatások ismeretében új előképzési program készítése, és új előképzés és elővizsga szervezése jelenti mindaddig, míg a használatbavételi engedély hatóság által történő kiadását követően, a végleges kialakításnak megfelelő tartalmú alapvizsgával le nem zárható a folyamat.

Az adott - nem az alábbiakban leírt szempontrendszer szerint készített - előképzési programot a **pályaüzemeltetőnek** a megvalósult ütemek figyelembevételével **felül kell vizsgálnia**, hogy az tartalmazza a felújítás várható ütemeit, és a szükséges elővizsgákat.

A felújítás várható ütemezését, és az ütemekhez tartozó, szükséges elővizsgákat **nem tartalmazó** előképzési programok alapján tett, **2020. szeptember 1. és 2020. december 31. között lejáró elővizsgák** esetében, – a COVID 19 koronavírus miatt 2020. márciusában elrendelt veszélyhelyzet, valamint a jelenleg is hatályban lévő járványügyi készültség figyelembevételével – **a felújítás aktuális állapotának függvényében, az aktualizált előképzési program alapján 2020. december 31-ig új elővizsgát kell tenni, és erről a Hatóságot tájékoztatni kell!**

A felújítás várható ütemezését, és az ütemekhez tartozó, szükséges elővizsgákat **nem tartalmazó** előképzési programok alapján tett, **2021. január 1. után lejáró elővizsgák** esetében, az elővizsga 1 éves érvényességi idejének lejártá előtt, **a felújítás aktuális állapotának ismeretében aktualizált előképzési program alapján kell új elővizsgát tenni.**

A követendő folyamat részletes leírása:

- Ahol nem kér hatósági használatbavételi engedélyt a pályaüzemeltető, csak bejelenti a hatóság felé az ideiglenes módosítást, ott nincs hatósági eljárás, **NEM KELL** előképzés/elővizsga/előképzést követő alapvizsga!
- Hatósági használatbavételi engedély köteles felújítások esetében a pályaüzemeltető a műszaki átadás-átvételkor várható állapotnak megfelelően készíti el az előképzési programot, és az abban előírt első elővizsga várható időpontja előtt minimum 30 nappal átadja azt a vasúti társaságoknak, előképzés/elővizsga céljából.
- Amennyiben az adott felújítás több ütemből áll, úgy az előképzési programnak követnie kell a felújítás ütemeit, és a programban az ütemezést pontosan fel kell tüntetni. Pontosán meg kell határozni, mely ütemek végén szükséges elővizsgát

tenni, figyelembe véve a 19/2011 (V.10.) NFM rendeletnek az elővizsga érvényességére vonatkozó 1 éves előírását.

- Amennyiben az előírt elővizsgák között a kivitelezési ütemek csúszásából adódóan több mint 1 év telne el, ebben az esetben az elővizsgák érvényességét a várható csúszás mértékével meg kell hosszabbítani, és erről a Hatóságot tájékoztatni kell!
- A vasúti társaság elvégzi az előképzés(ek)e)t, lebonyolítja az elővizsgá(ka)t.
- Műszaki átadás-átvétel után vonalismereti vizsgálathoz kötött tevékenységet csak az végezhet az adott szakaszon, aki rendelkezik valamennyi, az előképzési programban előírt tudásanyagra vonatkozó elővizsgával.
- Műszaki átadás-átvételt követően egy éven belül – az elővizsga egy éves érvényessége miatt –le kell zárulnia a használatbavételi engedélyezési eljárásnak.
- Ha a használatbavételi eljárás során az előképzést érintő változás lesz, akkor az előképzést/elővizsgát meg kell ismételni.
- Ha nincs egy éven belül használatbavételi engedély, akkor a vasúti társaság a saját kockázatértékelési eljárásának keretében meghosszabbíthatja az elővizsga érvényességét egy évvel. Az elővizsga meghosszabbítását a Hatóságnak be kell jelenteni, és a bejelentéshez csatolni kell a használatbavételi eljárás elhúzódsát igazoló dokumentumot, valamint az elővizsga érvényességi idejét meghosszabbító döntés alapjául szolgáló kockázatértékelési eljárást és a kiértékelési dokumentumot. A meghosszabbítást legfeljebb egy alkalommal lehet megtenni.
- Használatbavételi engedély kiadása után határozza meg a hatóság a vizsga elnevezést, ebből már szervezhető az alapvizsga.

Kérjük figyelembe venni, hogy a fentiek alapján nem tesszük a vizsgarendszerben alapvizsga céljára bejelenthetővé a folyamatban lévő, még be nem fejezett átépítésű vasútvonal szakaszok vonalismereti vizsgáit.

Az új vizsgák felvételének kérelmével kapcsolatos eljárás:

Az új vizsga felvételére – vizsga megnevezés meghatározása – irányuló kérelmüket kérjük, hogy az ITM Vasúti Hatósági Főosztálynak címezve, de a KTI Vasúti Képzési Módszertani Központnak (továbbiakban: VKMK) küldjék be.

A VKMK a kérelmet, vizsga elnevezési javaslat megadásával továbbítja a Hatóság felé. A VKMK által megküldött kérelem és javaslat alapján a Vasúti Hatósági Főosztály döntést hoz. A döntést a Hatóság közvetlenül a kérelmezőnek küldi meg, egyidejűleg a döntést másolatban a VKMK részére továbbítja.

KTI Vasúti Képzési Módszertani Központ